

2025. évi beszámoló
Tiszaújváros Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	5
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	6
3.6	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.7	<i>Infrastruktúra</i>	6
3.8	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	8
4.1.1	<i>Bevételek</i>	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Költségek</i>	9
4.1.4	<i>Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés</i>	11
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek:	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése

2025. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Tiszaújváros Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2020. január 1. napjától 2029. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő)	317,3	305,1	96%	-12,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm)	1 079,0	1 052,6	98%	-26,4
Statisztikai átlagos utazási távolság (km)*	3,4	3,4	101%	0,0
Indított járatok száma (db)	21 688	21 704,0	100,1	16,0
Fizető kilométer (ezer km)	97,2	97,2	100,0	0,0
Hasznos kilométer (ezer km)	111,2	108,8	97,8	-2,5
Férőhely kilométer (ezer km)	8 353,2	7 529,4	90,1	-823,8

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A helyi személyszállítási feladatok végzésére 2025. évben folyamatosan 2 db midi autóbust biztosítottunk, ezeken kívül több szóló autóbusszra volt szükség a feladatok elvárható színvonalú, és költséghatékony végzéséhez. A menetrend szerinti járatok 4 viszonylatban közlekedtek. A nettó vonalhálózat hossza 13,8 km. A közlekedtetett járatok száma munkanapokon 70 db, szabadnapokon 32 db és munkaszüneti napokon 30 db. A helyi autóbusszmegállók száma a városban 19 db, az átlagos utazási távolság 3,4 km.

Az autóbusszvonalakat a következő táblázat tartalmazza:

Autóbusszvonala	
számozása	megnevezése
1	Autóbussz-állomás - Tizzaszederkény
1A	Autóbussz-állomás - Fizioterápiai Intézet - Tizzaszederkény
2	Autóbussz-állomás - Tiszapart városrész
3	Autóbussz-állomás - Jabil - Dózsa György u.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	0	0%
emberi tényező	1	100%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	0	0%
Összesen	1	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbusz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 1 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 100 % jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	1	0	0	0	1

Az egyetlen panasz jogossága megállapítható volt.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a tiszaujvaros.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 1310 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította, valamint a helyi díjtermékek a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy-és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbussz ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat 2 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbusszal, továbbá hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok bevonásával látta el.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025. 12. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Midi	2	1
Összesen	2	1

3.6 Személyi feltételek

Tiszaújváros Város helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a miskolci és tiszaújvárosi műszaki telepeken a Társaság végezte.

3.8 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- **Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodáknak, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és fürgén állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 4. számú mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

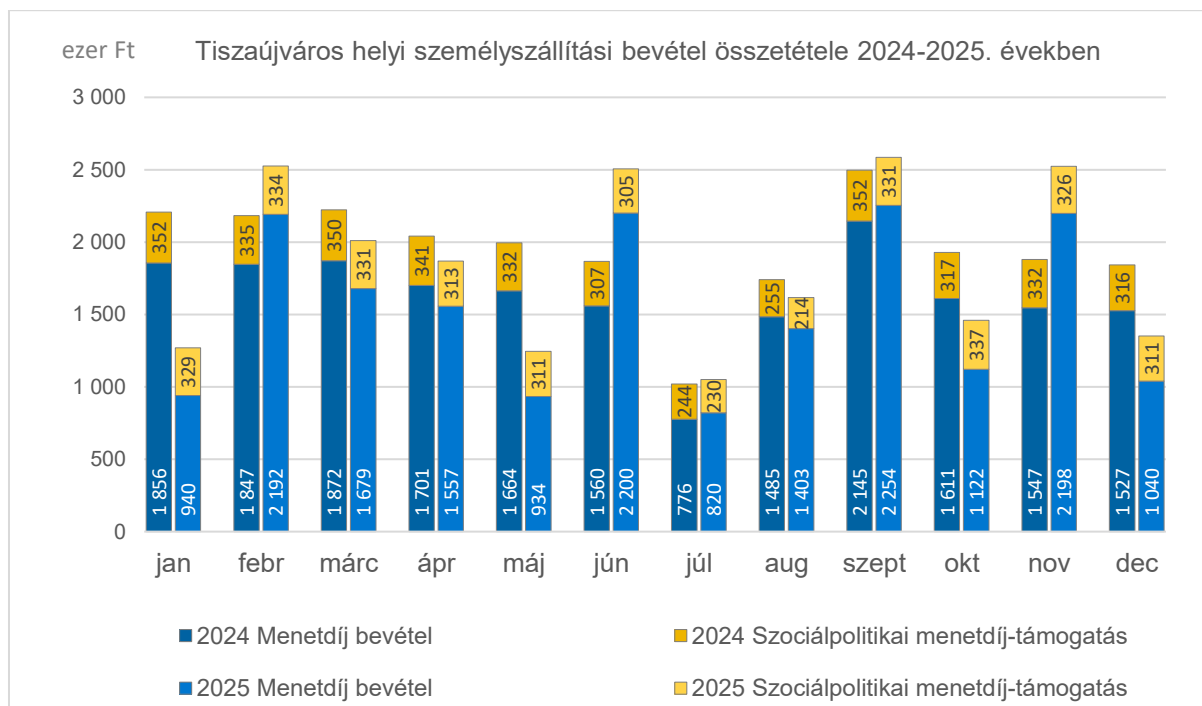
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken vettük figyelembe. A díjmentes utazások után kapott támogatást a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosság szám és a fajlagos támogatási összeg alapján vettük számításba. A fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő. Tiszaújváros esetében a KSH által hivatalosan közzétett lakosság szám 2024. augusztus 1-től 14.700 fő, 2025. augusztus 1-jétől 14.060 fő.

Tiszaújváros helyi autóbuszjáratainak 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 1.414 ezer Ft tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását a(z) 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



2025. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató egyvonalas, összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket forgalmaz. A menetjegyek autóbusszon és a Mobil Közlekedési applikáción keresztül is válthatók.

A helyi közösségi közlekedés utas **által fizetett bevétele** 6,4 %-kal csökkent a bázishoz képest. Bevétel csökkenés a menetjegy kivételével minden jegyfajta értékesítésében bekövetkezett.

A menetjegyből származó nettó árbevétel 7.932 ezer Ft, amely 1,3%-kal magasabb a bázistól. A 7.932 ezer Ft menetjegy bevételből a mobiljegyes menetjegy értékesítés 2025. évben 2.045 db volt, nettó 402,6 ezer Ft értékben.

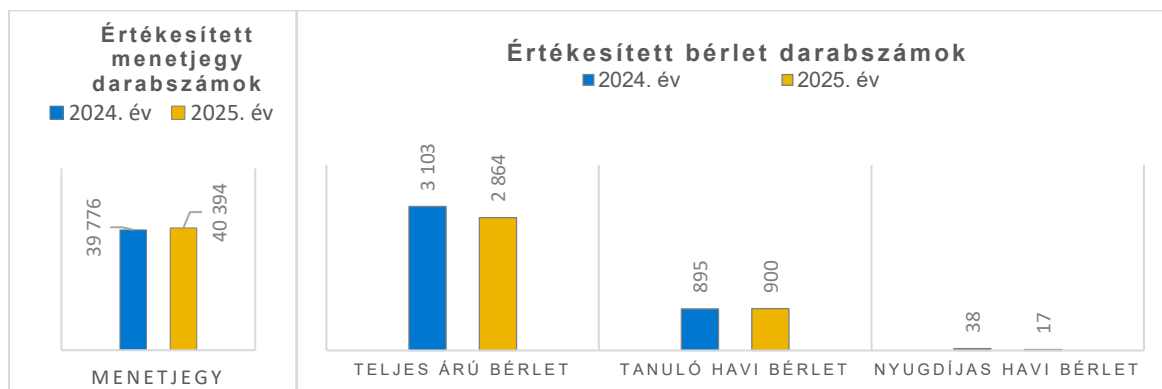
Az általános bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 12,9 %-kal csökkent.

A helyi általános bérlet nettó árbevétele 8.775 ezer Ft, melynek nagyságát a Jabil Circuit Magyarország Kft. által a dolgozóinak vásárolt bérletek volumenének változása befolyásolja. A vonalas bérlet nettó árbevétele 7.353 ezer Ft. Az összvonalas bérlet értékesítése 1.422 ezer Ft volt a tárgyévben.

Mobil applikáción keresztül 62 db általános bérletet értékesítettünk 249 ezer Ft nettó értékben.

A kedvezményes bérletek szociálpolitikai menetdíj-támogatása a tanuló és a nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázishoz képest összességében 55,3 %-kal csökkent az előző évhez képest. A díjmentes utazás SZMT csökkenése 4,8 %-os volt.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 22.012 ezer Ft volt, 6,0 %-kal csökkent a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évben nem fizetett ellentételezést a Társaság részére.

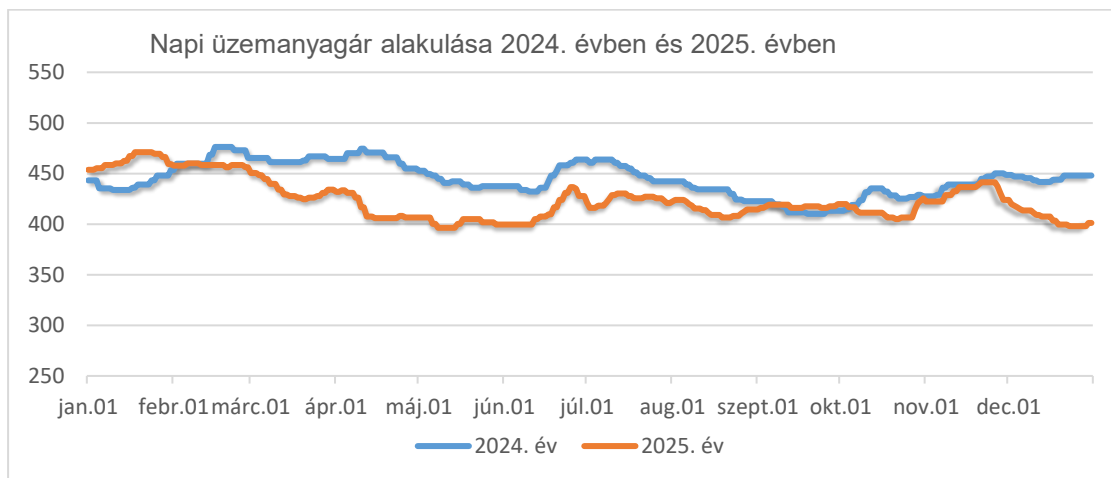
4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 79.911 ezer Ft, az előző évinél 13,4 %-kal, 12.398 ezer Ft-tal alacsonyabb.

A **közvetlen költségek** 6.848 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6% kal csökkent az előző év átlagárához képest. A fentiek hatására Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységen 2025. évben kimutatott üzemanyag költség (9.993 ezer Ft) 1.217 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 6,1%-kal (1.991 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7 %-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- A **karbantartás közvetlen költsége** 15.518 ezer Ft, mely 49,2 %-kal (7.694 ezer Ft-tal) kevesebb a bázistól. Ezen belül a felhasznált alkatrész, fődarab, egyéb anyagköltség értéke 7.843 ezer Ft, mely 517 ezer Ft-tal kevesebb a bázistól. Az autóbusz karbantartással kapcsolatos személyi jellegű ráfordítás értéke 7.256 ezer Ft, mely 7.026 ezer Ft-tal kevesebb.
- Az **infrastruktúra használat költsége** 2.917 ezer Ft. Ebből az útdíj összege 1.217 ezer Ft volt 2025. évben, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési

kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okoz (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).

- Az **eszközpótlás/finanszírozás költsége** 2025. évben 1.864 ezer Ft, amely 16,3 %-kal kevesebb a bázisnál.

A **közvetett költségek** 5.551 ezer Ft-tal csökkentek, a műszaki általános költségek változása miatt.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai háttérét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.4 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 14.2 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„14.2 A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)....”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	79 910 826
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	22 036 017
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1,0 %-a)	799 108
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	58 673 917
5 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	0
6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	58 673 917

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költség összesen (1 % indokolt költség arányos méltányos nyereséggel) 58.673.917 Ft.

2025. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A fentiek alapján a Társaság Tiszaújváros helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 58.673.917 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig nem fizetett ellentételezést. Ezért **58.673.917 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett Tiszaújváros Város Önkormányzatának 2025. évre vonatkozóan.**

Tájékoztatásul megküldjük a 3-as Jabil-os vonal bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit tartalmazó táblázatot is.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Tiszaújváros Város Önkormányzatával szemben a 2024. évi éves beszámoló alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összegeket tartja nyilván:

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés (Ft)	Megjegyzés
2024	9 938 275	2024. évi beszámoló szerinti összeg

Az Önkormányzat a fenti összeg indokoltságát vitatta, a vitatott összeg rendezésével kapcsolatos egyeztetések folyamatban vannak.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás 2025. évi Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és utas által fizetett nettó bevétele
3. sz. melléklet Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025. éves eredményének alakulása
4. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása (ITM szerkezet)
5. sz. melléklet: Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája
6. sz. melléklet Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2025. évi elszámolása

**Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás
2024 - 2025. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	
Menetjegy	7 830	7 932	0		7 830	7 932	101,3
Általános bérlet	10 073	8 775	0		10 073	8 775	87,1
Tanuló bérlet	1 621	1 602	1 205	1 194	2 826	2 797	99,0
Nyugdíjas bérlet	69	31	51	23	120	54	44,6
Bérlet összesen	11 763	10 408	1 256	1 217	13 019	11 625	89,3
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	2 577	2 455	2 577	2 455	95,2
Összesen	19 592	18 340	3 834	3 672	23 426	22 012	94,0

Tiszaújváros helyi és a 3-as vonal Autóbusz-állomás – JABIL nettó árbevétele

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	
Menetjegy	2 118	2 125	0	0	2 118	2 125	100,3
Általános bérlet	8 367	7 353	0	0	8 367	7 353	87,9
Összesen	10 485	9 478	0	0	10 485	9 478	90,4

2. sz. melléklet

Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás 2025. évi Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és utas által fizetett nettó bevétele

Tiszaújváros	2024. év		2025. év		eltérés bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy	1739	342 323	2045	402 558	306	60 235
Dolgozó havi bérlet	24	96 378	62	248 977	38	152 599
Nyugdíjas havi bérlet	1	1 811	0	0	-1	-1 811
Tanuló havi bérlet	24	43 465	26	47 087	2	3 622
Összesen	1 967	483 976	2 133	698 621	166	214 645

Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025. éves eredményének alakulása

1 0 8 2 4 3 4 6 4 9 3 1 1 1 4 0 1

Statistikai számjel

2 1

0 1 - 1 0 - 0 4 2 1 5 6

Cégjegyzék száma

2025. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS

(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel- szám	A tétel megnevezése	2024. év bázis	2025. év tény	Eltérés	Index
a	b				
I.	Értékesítés nettó árbevétele	23 690	22 022	-1 668	93,0
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0,0
III.	Egyéb bevételek	69 465	59 447	-10 018	85,6
	állami normatív támogatás	0	0	0	0,0
	önkormányzati működési támogatás	64 889	58 674	-6 215	90,4
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	33 315	26 894	-6 421	80,7
V.	Személyi jellegű ráfordítások	55 885	50 426	-5 459	90,2
VI.	Értéksökkenési leírás	2 628	2 122	-506	80,8
VII.	Egyéb ráfordítások	302	246	-56	81,5
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	1 026	1 781	755	173,6
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	101	4	-97	4,0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	329	294	-35	89,3
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII. - IX.)	-228	-290	-62	127,0
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	797	1 491	694	187,0
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	797	1 491	694	187,0

Tiszaújváros helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	19 592	18 340	-1 252
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 834	3 672	-162
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.		0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	405	24	-381
06 - Közlekedési bevétel	23 831	22 036	-1 795
07 - Bérkötség	23 349	24 888	1 540
08 - Bérjárulékok	3 613	3 854	241
09 - Béren kívüli juttatások költsége	5 486	5 697	211
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	32 448	34 440	1 991
11 - Üzemanyag	11 210	9 993	-1 217
12 - Kenőanyag	0		0
13 - Motorolaj	262	197	-65
14 - Gumiköltség	370	413	43
15 - Egyéb anyagköltség	1	0	-1
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	632	609	-23
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	11 843	10 603	-1 240
18 - KGFB	709	590	-119
19 - Utasbiztosítás	19	19	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	58	69	12
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	89	160	72
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	24	158	134
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	246	324	78
24 - Egyéb üzemeltetési költség	1 025	1 280	255
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	2 170	2 601	432
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	46 461	47 644	1 183
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	8 360	7 843	-517
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	14 282	7 256	-7 026
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	570	419	-151
30 - Közvetlen karbantartási költség	23 212	15 518	-7 694
31 - Útdíj költség	943	1 217	274
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 009	1 761	-248
33 - Pályaudvar használati díj			0
34 - Infrastruktúra használat költsége	2 952	2 978	26
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	1 700	1 556	-144
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	329	293	-36
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	197	15	-182
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	2 227	1 864	-363

Megnevezés	2024. év	2025. év	Eltérés
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége		0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	74 851	68 003	-6 848
41 - Forgalomvezetés	722	926	204
42 - Operatív forgalomirányítás	3 727	2 263	-1 464
43 - Utastájékoztatás	399	469	70
44 - Értékesítés	1 150	3 698	2 548
45 - Elszámoltatás	723	1 111	387
46 - Forgalomellenőrzés	940	233	-707
47 - Menetrendkészítés	305	298	-7
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	164	269	105
49 - Forgalmi általános költségek	8 130	9 266	1 136
50 - Műszaki üzemvezetés	2 125	197	-1 928
51 - Operatív üzemirányítás	688	372	-316
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	5 930	1 440	-4 490
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	0
54 - Műszaki általános költségek	8 742	2 009	-6 733
55 - Társasági általános költségek	586	632	46
56 - Közvetett költség összesen	17 458	11 908	-5 551
57 - Összes kimutatott ráfordítás	92 309	79 911	-12 398
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-68 478	-57 875	10 603

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	92 309	79 911	-12 398
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	23 831	22 036	-1 795
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1%-a)	923	799	-124
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	69 401	58 674	-10 727
5 - Bértámogatás	4 513	0	-4 513
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása			
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	64 889	58 674	-6 215
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	54 950		
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	9 938	58 674	

Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Üjőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint*	Környezetvédelmi besorolás
LRA601	MIDI	MERCEDES-BENZ	906 SPRINTER 906 657	16,07	20	20	X	NP	EURO 4
LVN610	MIDI	KRAVTEX	CREDO EN 9,5	14,86	68	29		AP	EURO EEV

*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós,

Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2025. évi elszámolása

sor-szám	Közeledési bevételek	Magyarázat	2025. év tény
1	Menetdíj bevétel	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	9 478
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati éreztéként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	
4	BKKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációk bevételei stb)	
6	Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. utelfújások miatti terepútvonal teletteltségének kompenzációja).	
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb)		
9	Közeledési bevételek összesen	Összegző sor [1+...+8]	9 478
10	Költségek	Magyarázat	
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor [12+...+14]	12 014
12	Bérlétségi	Járművezetői állomány bérlétsége.	8 682
13	Bérlétségi	Járművezetői állomány bérlet illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	1 345
14	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	1 987
15	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor [16+17]	3 486
16	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	3 486
17	Vontatási áram	Felhasznált vontatási áram költsége	
18	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor [19+...+23]	213
19	Kenőanyag	Felhasznált kenőanyag költsége.	0
20	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége.	69
21	Gumi költség	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj	144
22	Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.	0
23	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor [24+...+30]	908
24	KGFB	Közeledő gépjárműfelelősség biztosítás költsége.	206
25	Utasbiztosítás	Utasbiztosítás költsége.	7
26	Gépjármű vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	24
27	Vagy önméltósági szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyondélményi szolgáltatás költsége.	50
28	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költségei.	55
29	Fomaruha, munkaruha, védőruha	Fomaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	113
30	Egyéb	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.	447
31	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor [32+33+34]	5 413
32	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	2 736
33	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka) és a béren kívüli juttatások).	2 531
34	Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	146
35	Infrastruktúra költsége	Összegző sor [36]	1 039
36	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei.	1 039
37	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor [38+...+40]	650
38	Gördülő állomány értékcsökkenése	Gördülőállomány tárgyidőszaki értékcsökkenése.	543
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	102
40	Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.	5
41	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	
42	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor [11+15+18+23+31+35+37+41]	23 723
43	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor [44+...+47]	1 922
44	Utastájékoztató	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése.	164
45	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenység folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadóautomaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	1 290
46	Elszámoltatás	Elszámoltatási, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	387
47	Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	81
48	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetlen költségek	Összegző sor [49+...+56]	2 011
49	Operatív forgalmirányítás	A forgalmirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbusz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	789
50	Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.	323
51	Menetrendkészítés	Menetrendszerkesztés költségei. (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak.)	104
52	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például futtatásvédelem) költségei.	94
53	Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	69
54	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	130
55	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hozzátartozástól.	502
56	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0
57	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hozzátartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrollig tevékenység; vezérigazgató és tőrszaka, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviseletek, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	220
58	Közvetett költségek összesen	Összegző sor [43+48+57]	4 153
59	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor [9-3]	9 478
60	Összes költség (INDOKOLT KÖLTSEGE)	Összegző sor [42+58]	27 876
61	Eredményvesztéség I.	Összegző sor [59-60]	-18 398
62	Működési támogatás	[3. sor]	0
63	Állami normatív támogatás		0
64	Eredményvesztéség II.	Összegző sor [61+62+63]	-18 398
65	Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 %-a	
67	Eredményvesztéség III.	Összegző sor [64+66]	-18 398
69	Futásteljesítmény ekm	ezer fizető km	16,8