



TISZAÚJVÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 3581 Tiszaújváros, Bethlen Gábor út 7.

☎ 49 / 548-010

☒ 49 / 548-011

Honlap: www.tiszaujvaros.hu

E-mail: phivatal@tujvaros.hu



Szám: VII/378-4/2026.

A beszámoló előkészítője:

Makrányiné Tamási Tünde osztályvezető

Négyesi Patrik csoportvezető

Dóka Máté munkatárs

Előkészítő tisztségviselő:

Dr. Fülöp György polgármester

B E S Z Á M O L Ó

a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés 2024-2025. évi közszolgáltatási feladatainak ellátásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Tiszaújváros Város Önkormányzata és a Volánbusz Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje (továbbiakban: Társaság) a 2020. január 1. napjától 2029. december 31. napjáig terjedő időszakra közszolgáltatási szerződést kötött a helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátására.

A hatályos szerződés 13., „Adatszolgáltatás a közösségi közlekedés bevételeinek, ráfordításának és egyéb körülményeinek alakulásáról” c. fejezete alapján a Társaság köteles az Önkormányzat részére adatot szolgáltatni a helyi közösségi közlekedés bevételeinek, ráfordításainak, gazdálkodási adatainak, valamint a szolgáltatás egyéb körülményeinek alakulásáról. Ennek megfelelően a Társaság elkészítette Tiszaújváros helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének 2024. és 2025. évi ellátásáról szóló beszámolóit, melyek az előterjesztés 1. és 3. sz. mellékleteit képezik.

A Társaság által benyújtott 2024. évi beszámoló előterjesztése a munkaterv szerinti, 2025. május havi ülésre ugyanakkor nem volt lehetséges, tekintettel arra, hogy a

beszámolóban szereplő, a Társaság által igényelt önkormányzati forrású ellentételezés összege az előző évhez képest jelentősen, több mint 100%-kal emelkedett. Az Önkormányzat a kimutatott támogatási igényt ezért nem fogadta el automatikusan, hanem annak részletes felülvizsgálatát kezdeményezte.

Ennek eredményeképp – a szerződés I. számú módosításának 14.6 pontja alapján – az elmúlt hónapokban sikeres írásbeli és személyes egyeztető eljárásokra került sor a Társasággal. A felek előremutató, konstruktív egyeztetése alapján az eredetileg kimutatott 64.888.588 Ft összegű önkormányzati forrású ellentételezést – a Társaság eredeti növekmény-igényét 14%-kal csökkentve – 55.799.588 Ft összegben állapították meg és fogadták el kölcsönösen. A csökkentés összege így 9.089.000 Ft, mely az Önkormányzat szempontjából jelentős megtakarítást eredményez.

A beszámolók kiterjednek Tiszaújváros 2024. és 2025. évi helyi közforgalmú autóbussz-közlekedési közszolgáltatásának teljesítésére, a szolgáltatás minőségi jellemzőire, az utasforgalmi és menetrendi adatokra, az utastájékoztatásra, a jegy- és bérletértékesítés helyzetére, az autóbusszok műszaki, esztétikai állapotára, valamint a gazdálkodási és finanszírozási adatokra.

A beszámolókat általánosan értékelve megállapítható, hogy a helyi közforgalmú autóbussz-közlekedés Tiszaújvárosban a vizsgált időszakokban továbbra is a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feltételek szerint biztosította a városrészek, intézmények, munkahelyi területek és lakóövezetek közösségi közlekedési kapcsolatát, mely az alábbiak szerint foglalható össze.

A menetrend szerinti helyi autóbusszjáratok négy fő viszonylatban közlekednek:

- Autóbussz-állomás - Tizzaszederkény városrész (1),
- Autóbussz-állomás - Balneoterápiás Intézet - Tizzaszederkény városrész (1A),
- Autóbussz-állomás - Tiszapart városrész (2),
- Autóbussz-állomás - Jabil - Dózsa György u. (3).

A vonalhálózat nettó hossza 13,8 km, a helyi autóbussz-megállóhelyek száma a városban 19 db, az átlagos utazási távolság pedig 3,4 km.

A közlekedő járatok száma mindkét évben munkanapokon 70, szabadnapokon 32 és munkaszüneti napokon 30 db, mely számok az előző évek adataival megegyezően alakultak.

A 2024. és 2025. évben a helyi közösségi közlekedésben tarifaemelésre nem került sor. A díjak kedvezménycsoportonként elkülönítve, a közszolgáltatási szerződésben meghatározott módon kerültek rögzítésre.

A Társaság a helyi közszolgáltatási feladatokat 2024-ben és 2025-ben is 2 db dedikált helyi midi autóbusszal látta el, továbbá a megfelelő szolgáltatási színvonal és a költséghatékony működés biztosítása érdekében több szóló autóbust is bevont a feladatellátásba. A 2 db dedikált gépjármű részletes adatait a beszámolók 5. sz. mellékletei tartalmazzák.

A helyi tevékenységet végző autóbuszok hatósági vizsgálattal rendelkeztek, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból alkalmasak voltak, továbbá rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal.

A Társaság kiemelt figyelmet fordított a járművek karbantartására és tisztítására, mind a forgalombiztonság, mind az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A járatok terheltségének figyelemmel kísérése folyamatos volt. A beszámolók alapján a járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességgel rendelkeztek, így rendszeres zsúfoltság a vizsgált években nem jelentkezett.

A helyi járatok menetrendjében 2024. évben egy alkalommal történt módosítás. Az Önkormányzat kezdeményezésére 2024. november 1. napjától a Tiszaújváros 3-as számú autóbuszvonalon (az Autóbusz-állomástól a Jabil – Dózsa György u. elnevezésű megállóhely irányába) közlekedő járat 10 perccel korábban, 13:35 órakor indul.

A módosítás célja a munkába járási, illetve a hazautazási igényekhez történő kedvezőbb igazodás volt.

2024. évben Tiszaújvárosban a megtett hasznos kilométer 111 ezer km volt, a férőhely-kilométer 8.353 ezer km-t tett ki.

2025. évben a megtett hasznos kilométer 108,8 ezer km volt, a férőhely-kilométer 7.529,4 ezer km-t tett ki. Az utaskilométer és a férőhely-kilométer hányadosaként számított kihasználtsági mutató 14,0% volt, mely a 2024. évi 12,9%-hoz képest növekedést jelent, ugyanakkor továbbra is elmarad a 2023. évi 17,2%-os szinttől.

Az elszállított utasok száma 2024. évben 317 ezer fő volt, mely 6,49%-kal alacsonyabb a 2023. évi adathoz képest. A csökkenő tendencia 2025. évben is folytatódott, mivel az elszállított utasok száma 305,1 ezer fő volt, mely a 2024. évi adathoz viszonyítva további, megközelítőleg 3,8%-os mérséklődést jelent.

A menetjeggyel utazók száma 2024. évben 39.776 fő volt, mely a 2023. évi 45.820 főhöz viszonyítva 13,19%-os csökkenést jelentett. Ezzel szemben 2025. évben a menetjeggyel utazók száma kismértékben, 40.394 főre emelkedett, mely a 2024. évi adathoz képest 1,6%-os növekedést mutat.

A helyi közösségi közlekedés utasok által fizetett bevétele 2024. évben 14,4%-kal csökkent a 2023. évihez képest. A bevételecsökkenés a tanulóbérlet kivételével valamennyi jegyfajta értékesítésében jelentkezett. Az általános bérletek bevétele a 2023. évhez képest összességében 17,3%-kal csökkent.

A menetjegyekből befolyó bevétel 2024. évben 7.830 ezer Ft volt. Ebből 434,8 ezer Ft értékben 1.739 db mobiljegyet vásároltak az utasok.

A személyszállítási bevételek 2024. évben az előző évhez képest 3.288 ezer Ft-tal csökkentek.

A 2025. évi helyi közösségi közlekedés utasok által fizetett bevétele 6,4%-kal maradt el a 2024. évi adattól. A bevételecsökkenés a menetjegy kivételével valamennyi jegyfajta értékesítésében jelentkezett.

A menetjegyekből befolyó bevétel ugyanakkor 2025. évben 7.932 ezer Ft volt, mely 1,3 %-kal meghaladta a 2024. évi értéket. Ebből 402,6 ezer Ft értékben 2.045 db mobiljegyet vásároltak az utasok.

A 2025. évi helyi általános bérlet nettó árbevétele 8.775 ezer Ft volt, míg a vonalas bérlet nettó árbevétele 7.353 ezer Ft-ot tett ki.

A személyszállítási bevételek 2025. évben az előző évhez képest 1.414 ezer Ft-tal csökkentek.

A menetdíjbevételeket és a szociálpolitikai menetdíj-támogatásokat a beszámolók 1. sz. mellékletei tartalmazzák.

A Társaság biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, továbbá fenntartotta a korábban kialakított jegy- és bérletárusítási hálózatot.

Az értékesítés saját hálózaton, valamint bizományosok és ügynökök bevonásával valósult meg. Az autóbussz-állomáson valamennyi típusú helyi bérlet megvásárolható volt. A helyi díjtermékek a Tiszaújváros 1 Postán, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is beszerezhetőek, továbbá egyéb digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is rendelkezésre áll az utasoknak.

2024. január 1. napjától a Társaság valamennyi jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszerből értékesíti teljes körűen a tiszaujvárosi helyi díjtermékeket, ezzel is elősegítve, hogy az utasok az utazások tervezése során az ország bármely pontján elővételben megvásárolhassák a helyi közlekedés igénybevételéhez szükséges díjtermékeket.

A MÁV Személyszállítási Zrt. kiemelt feladatként kezeli az utasok hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. A Társaság különös figyelmet fordít a teljes körű és valós idejű utastájékoztatás biztosítására, valamint a statikus és dinamikus utastájékoztatási eszközök egymásra épülő fejlesztésére.

A Társaság honlapján a helyi közlekedéshez kapcsolódó fontos információk elérhetőek, továbbá célja az átláthatóbb, modernebb és felhasználóbarátabb online felület működtetése. A cég a jelentősebb közösségi médiafelületeken is jelen van, így többek között Facebook, Instagram, YouTube és LinkedIn csatornákon is biztosítja az utasok tájékoztatását.

2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban 1 db panasz érkezett, mely emberi tényezőre vonatkozott. A Társaság a bejelentést kivizsgálta, ugyanakkor a panasz megalapozottsága nem volt megállapítható.

2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban szintén 1 db panasz érkezett, mely ugyancsak emberi tényezőre vonatkozott. A Társaság a bejelentést kivizsgálta, a panasz megalapozottsága ezúttal jogos volt.

A Társaság a beszámolóiban jelezte, hogy munkatársai szolgáltatói magatartására továbbra is kiemelt figyelmet fordít.

Tiszaújváros helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátása esetében nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva, a helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatásszervezési feladatokat is ellátták.

A 2024. évi beszámoló 4. sz. mellékletét képező eredménykimutatás alapján megállapítható, hogy a helyi tevékenységhez kapcsolódó értékesítés nettó árbevétele 2024. évben 23.690 ezer Ft volt, szemben a 2023. évi 27.202 ezer Ft-tal. Ez 3.512 ezer Ft összegű, mintegy 12,9%-os csökkenést jelent. A személyszállítási bevételek az előző évhez képest 3.288 ezer Ft-tal szintén mérséklődtek.

Össességében 2024. évben az utasok száma 6,49%-kal csökkent, miközben az indokolt költségek növekedtek. E két tényező együttes hatása érdemben növelte a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nagyságát, és ezzel együtt az önkormányzati forrású ellentételezés iránti igényt is.

A Társaság eredeti beszámolója alapján a 2024. évi összes támogatási igény 64.888.588 Ft volt. Ebből az Önkormányzat a beszámoló elkészítéséig 52.603.614 Ft ellentételezést fizetett meg, továbbá figyelembevételre került a 2023. évi 2.346.699 Ft túlfizetés összege is. Az eredeti elszámolás szerint így további 9.938.275 Ft fizetési kötelezettség merült volna fel az Önkormányzat részéről.

A 2024. évi beszámoló megérkezését követően ugyanakkor az Önkormányzat a kimutatott költségnövekedés egy részét vitatta, és egyeztetést kezdeményezett a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel az ellentételezés összegének felülvizsgálata érdekében.

Az egyeztetések során a felek különösen a közvetlen karbantartási költségek, az anyagbeszerzés és raktározás, valamint az üzemvezetési és operatív irányítási költségek alakulását vizsgálták felül.

A Társaság az Önkormányzat észrevételeit részben elfogadta, és a költségelemek korrekcióját elvégezte.

A fentiekre vonatkozó feltételeket a felek egy pénzügyi megállapodás keretein belül rendezik. A 2024. évi önkormányzati forrású ellentételezési igény 55.799.588 Ft-ra módosult. Ez az eredetileg kimutatott 64.888.588 Ft összeghez képest 9.089.000 Ft csökkenést jelent, mely az előterjesztés 2. sz. mellékleteként egy összehasonlító táblázat formájában számszakilag kerül bemutatásra.

A költségcsökkenés elsősorban a közvetlen karbantartási költségek, valamint az anyagjellegű ráfordítások mérsékléséből adódik. A korrigált önkormányzati ellentételezési igény ennek megfelelően 849.275 Ft-ra módosult, melyet a Képviselő-testület jóváhagyása alapján a pénzügyi megállapodás aláírását követő 15 naptári napon belül az Önkormányzat köteles megfizetni a Társaságnak.

A 2025. évi adatok ezzel szemben a ráfordítási oldalon már kedvezőbb képet mutatnak.

A 2025. évben kimutatott összes indokolt költség 79.911 ezer Ft volt.

A bevételi oldalon 2025-ben sem következett be érdemi javulás. A személyszállítási bevételek az előző évhez képest további 1.414 ezer Ft-tal csökkentek.

A kimutatás alapján több, korábban vitatott költségelem csökkentésre, illetve korrigálásra került, mely így a 2025. évi elszámolásban is megjelent.

A 2024. évi beszámolóban kifogásolt és korrigálásra került költségek változását a 2025. évi beszámolóval összehasonlítva az előterjesztés 4. sz. melléklete mutatja be.

A Társaság külön mellékletben mutatta be továbbá az Autóbusz-állomás – Jabil – Dózsa György u. viszonylat bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2025. évi elszámolását is. Az elszámolás alapján a viszonylat 2025. évi működése során 18.398 ezer Ft veszteség realizálódott.

Az eredménykimutatásból megállapítható, hogy 2025. évben a Társaságnál a helyi tevékenységhez kapcsolódó bevétele 22.036.017 Ft volt.

A Társaság beszámolója alapján a 2025. évi összes támogatási igény (a bevétellel nem fedezett indokolt költség) 58.673.917 Ft.

Mindezek alapján elmondható, hogy a 2025. évi elszámolásban a korábbi önkormányzati észrevételek egy része érvényesült, a kifogásolt költségelemek korrekciója megtörtént, ugyanakkor indokolt a szolgáltatás hatékonyságának, kihasználtságának és finanszírozási igényének további figyelemmel kísérése, valamint a szolgáltatóval történő rendszeres szakmai egyeztetés fenntartása.

A 2024. és 2025. évi helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési közszolgáltatás ellátása a hatályos közszolgáltatási szerződés alapján, folyamatosan biztosított volt. A Társaság a menetrend szerinti személyszállítási feladatokat az Önkormányzattal fennálló szerződéses jogviszony keretében látta el és teljesítette.

Tisztelt Képviselő-testület!

Tiszaújváros Város Önkormányzata és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés alapján az Önkormányzat indokoltnak látta felülvizsgálni a feladatellátást, különös tekintettel a kihasználtságra, ezért 2025 őszén a Polgármesteri Hivatal munkatársai – egyeztetve a szolgáltatóval – forgalomszámlálást végeztek.

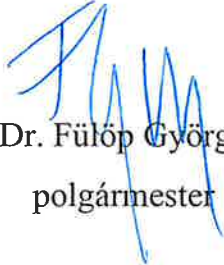
A vizsgálat célja a helyi közösségi közlekedés igénybevételének, az utazási szokásoknak, valamint az egyes járatok kihasználtságának feltérképezése volt, mely megalapozhatja a közlekedési feladatellátás hatékonyabb, gazdaságosabb és a tényleges utazási igényekhez jobban igazodó megszervezését.

A vizsgálat során szerzett előzetes tapasztalatok alapján egyértelműen kirajzolódott, hogy egyes járatok esetében az utasforgalom igen alacsony, mely indokoltá teszi a jelenlegi szolgáltatási struktúra részletesebb áttekintését. A továbbiakban célszerű olyan javaslatok kidolgozása, melyek a helyi közlekedési rendszer működését a valós igényekhez igazítják.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a továbbiakban indokolt intézkedések előkészítését támogatni szíveskedjen.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés 2024-2025. évi közszolgáltatási feladatainak ellátásáról szóló beszámolót tárgyalja meg és fogadja el.

Tiszaújváros, 2026. május 20.



Dr. Fülöp György
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Tiszaújváros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés 2024-2025. évi közszolgáltatási feladatainak ellátásáról szóló beszámolót és az alábbi döntést hozta:

- 1.a./ A Képviselő-testület a MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott 2024. évi beszámolóban foglaltakat a 2. sz. melléklet szerinti kiegészítéssel elfogadja.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. május 28.

- 1.b./ A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a 2024. évi helyi közszolgáltatási beszámoló szerinti ellentételezési igény 9.089.000 Ft-tal történő csökkentéséről rendelkező pénzügyi megállapodás aláírásáról gondoskodjon.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. június 10.

- 1.c./ A Képviselő-testület a helyi autóbusz-közlekedés 2024. évi támogatásának kiegészítésére 849.275 Ft-ot biztosít a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a 2026. évi költségvetésben jóváhagyott Helyi autóbusz-közlekedés támogatása előirányzat terhére.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. június 15. (utalás teljesítésére)

2.a./ A Képviselő-testület a MÁV Személyszállítási Zrt. által benyújtott 2025. évi beszámolóban foglaltakat elfogadja.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. május 28.

2.b./ A Képviselő-testület a helyi autóbusz-közlekedés 2025. évi támogatására 58.673.917 Ft-ot biztosít a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a 2026. évi költségvetésben jóváhagyott Helyi autóbusz-közlekedés támogatása előirányzat terhére.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. június 15. (utalás teljesítésére)

3./ A Képviselő-testület felkéri a Polgármesteri Hivatalt, dolgozza ki a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés racionalizálására vonatkozó javaslatát és azt terjessze a Képviselő-testület elé.

Felelős: polgármester
jegyző

Határidő: 2026. december 31.

1. sz. melléklet

2024. évi beszámoló
Tiszaújváros Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsmet főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztatás</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	6
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	7
3.6	<i>Személyi feltételek</i>	7
3.7	<i>Infrastruktúra</i>	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	8
4.1.1	<i>Bevételek</i>	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	9
4.1.4	<i>Tulajdonos által adott támogatások</i>	10
4.1.5	<i>Költségek</i>	10
4.1.6	<i>Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés</i>	11
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek:	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés színvonalát emelni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Tiszaújváros Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2020. január 1. napjától 2029. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	339	317	94%	-22
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	1 182	825	70%	-357
Indított járatok száma (db)	21 677	21 688	100%	11
Hasznos kilométer (ezer km)	111	111	100%	0
Fizető kilométer (ezer km)	97	97	100%	0
Férőhelykilométer (ezer km)	6 871	8 353	122%	1 482

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A helyi személyszállítási feladatok végzésére 2024. évben folyamatosan 2 db midi autóbust biztosítottunk, ezeken kívül több szülő autóbusszra volt szükség a feladatok elvárható színvonalú, és költséghatékony végzéséhez. A menetrend szerinti járatok 4 viszonylatban közlekedtek. A nettó vonalhálózat hossza 13,8 km. A közlekedtetett járatok száma munkanapokon 70 db, szabadnapokon 32 db és munkaszüneti napokon 30 db. A helyi autóbussmegállók száma a városban 19 db, az átlagos utazási távolság 3,4 km.

Az autóbusszvonalat a következő táblázat tartalmazza:

Autóbusszvonali	
számozása	megnevezése
1	Autóbussz-állomás - Tiszaszederkény
1A	Autóbussz-állomás - Fizioterápiai Intézet - Tiszaszederkény
2	Autóbussz-állomás - Tiszapart városrész
3	Autóbussz-állomás - Jabil - Dózsa György u.

A helyi járatok menetrendjében 2024. évben 1 alkalommal, 2024. november 1-től történt menetrend módosítás. Ezen időponttól az Önkormányzat kezdeményezésére a 3 sz. autóbusszvonalon Tiszaújváros, autóbussz-állomásról 13:45-kor induló járat 10 perccel korábban, 13:35-kor indul a Dózsa György u. elnevezésű megállóhelyre.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,

- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	0	0%
emberi tényező	1	100%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	0	0%
Összesen	1	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbusz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 1 megkeresés érkezett.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	0	0	0	1	1

A panasz jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirati információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volanbusz.hu/tiszaújvaros oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 770 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésében is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. január 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a tiszaujvárosi helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésben közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 2 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Midi	2	1
Összesen	2	1

3.6 Személyi feltételek

Tiszaújváros Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a tiszaujvárosi és miskolci műszaki telepen a Társaság végezte.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

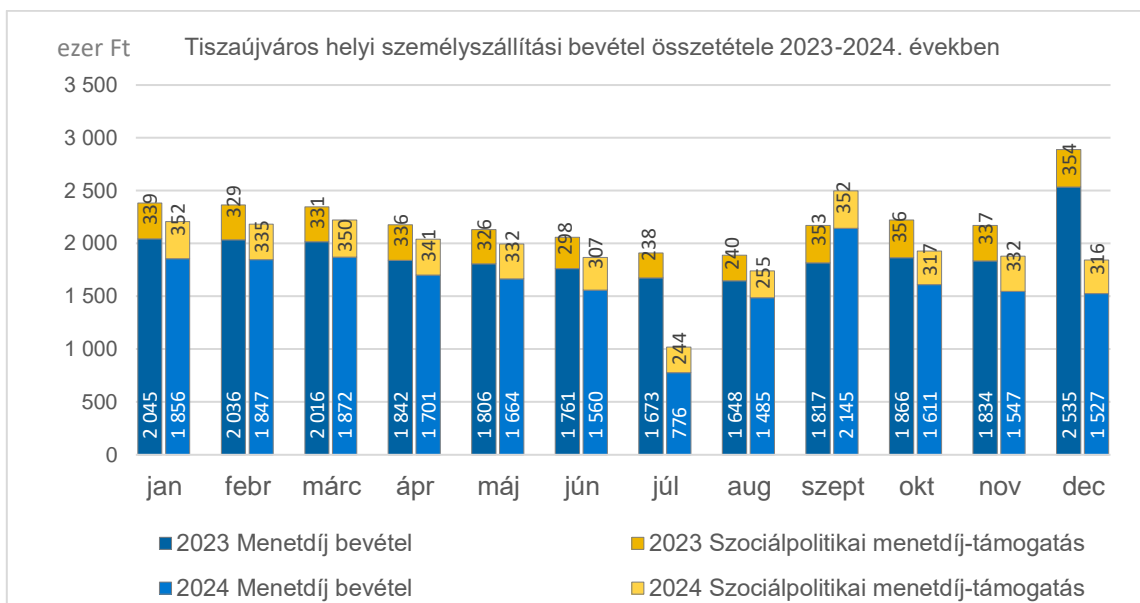
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2024. évben nem változtak.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken került figyelembe vételre. A díjmentes utazások után kapott támogatást a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, az adott településre érvényes lakosságszám és a fajlagos támogatási összeg alapján vettük számításba. A fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő. Tiszaújváros esetében a KSH által hivatalosan közzétett lakosság szám 2023. augusztus 1-től 15.479 fő, 2024. augusztus 1-jétől 14.700 fő.

Tiszaújváros helyi autóbusszjáratain 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – 3.288 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2023-2024. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató egyvonalas, összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket forgalmaz. A menetjegyek autóbusszon és a Mobil Közlekedési applikáción keresztül is válthatók.

2024. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi közösségi közlekedés utas által fizetett bevétele 14,4%-kal csökkent a bázishoz képest. Bevétel csökkenés a tanuló bérlet kivételével minden jegyfajta értékesítésében bekövetkezett.

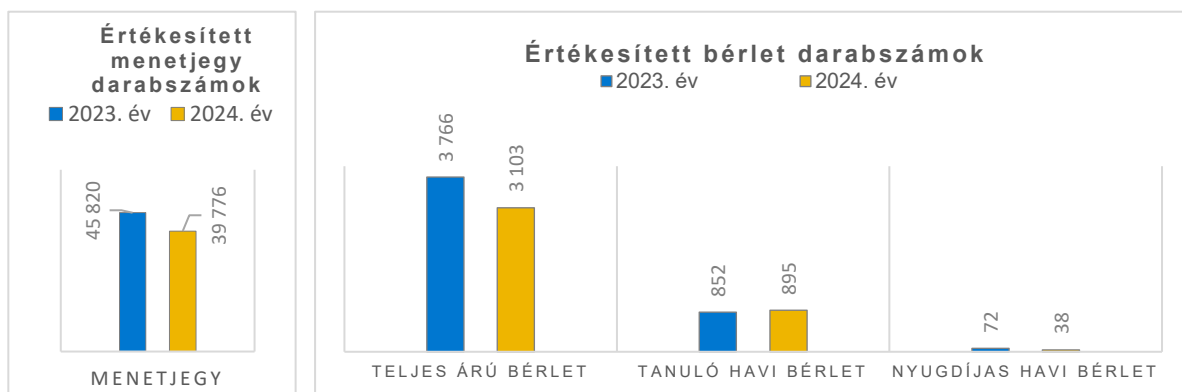
A 7.830 ezer Ft menetjegy bevételből a mobiljegyes menetjegy értékesítés 2024. évben 1.739 db volt, nettó 434,8 ezer Ft értékben.

Az általános bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 17,3%-kal csökkent. A helyi általános bérlet nettó árbevétele 10.073 ezer Ft, melynek nagyságát a Jabil Circuit Magyarország Kft. által a dolgozóinak vásárolt bérletek volumenének változása befolyásolja. Az általános bérleten belül a vonalas bérlet nettó árbevétele 9.820 ezer Ft, az összvonalas bérlet értékesítése pedig 253 ezer Ft volt a tárgyévben.

Mobil applikáción keresztül 24 db általános bérletet értékesítettünk.

A kedvezményes bérletek szociálpolitikai menetdíj-támogatása a tanuló bérletek növekedése és a nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázishoz képest összességében 1%-kal emelkedett az előző évhez képest. A díjmentes utazás szociálpolitikai menetdíj-támogatás csökkenése 0,5%-os volt.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 23.426 ezer Ft volt, 12,3%-kal csökkent a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2024. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés társasághoz érkezésének dátuma	Megfizetett összege (Ft)	Ellentételezés típusa
	2.346.699	Önkormányzati ellentételezés 2023. évi túlfizetés
2024.07.03.	15.394.000	2024. I. negyedéves beszámoló alapján
2024.10.31	16.722.675	2024. II. negyedéves beszámoló alapján
2024.12.19.	20.486.939	2024. III. negyedéves beszámoló alapján
Ellentételezés összesen	54.950.313	-

4.1.3 Egyéb bevétel

2024. évben pótdíj bevétel nem folyt be. Az egyéb bevételek között számoljuk el többek között a pótdíj, káresemény, fejlesztési célú támogatások, bevételét, melyek összességében

405 ezer Ft-ot képviselnek és a bázistól 477 ezer Ft-tal kevesebb összegben alakultak, elsősorban a raktári anyageladás árbevétel csökkenése miatt. Az előző évben eladásra került 1 db leselejtezett autóbussz, tárgyévben nem történt ilyen jellegű értékesítés.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

Bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **4.513 ezer Ft** bérfelkészítési támogatást kapott az Tiszaújváros helyi személyszállítás tekintetében.

Mivel a bérfelkészítési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

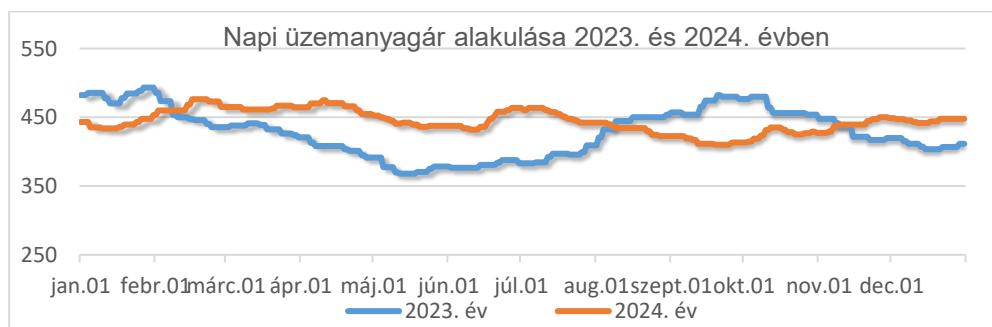
4.1.5 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott összes ráfordítás 92.309 ezer Ft, az előző évinél 22,7%-kal, 17.082 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 12.482 ezer Ft-tal történő emelkedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8% kal nőtt az előző év átlagárához képest. A fentiek hatására Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységen 2024. évben kimutatott üzemanyag költség (11.210 ezer Ft) 562 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.



- Az **üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége** 21,9%-kal (5.833 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja.

A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett.

A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent.

A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

- A **karbantartás közvetlen költsége** 23.212 ezer Ft, mely 26,1%-kal magasabb a bázisnál. Az anyagjellegű költség függ a javítás jellegétől. A felhasznált alkatrész, fődarab, egyéb anyagköltség értéke 8.360 ezer Ft, mely 417 ezer Ft-tal magasabb az előző év adatánál. Az autóbussz karbantartással kapcsolatos személyi jellegű ráfordítás értéke 14.282 ezer Ft, mely a bérmegállapodásban szereplő bérfelértékelés hatására 4.034 ezer Ft-tal magasabb.
- Az **infrastruktúra használat költsége** 2.952 ezer Ft. A bázissal ellentétben, tárgyidőszakban megjelent 943 ezer Ft útdíj, mert 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti autóbusszok egyedi szabályozás alapján kerülnek be az e-útdíj-rendszerbe, és több eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált.
- A gördülő állomány **eszközpótlás/finanszírozási költsége** 2.029 ezer Ft, amely 52 ezer Ft-tal alacsonyabb a bázisnál.

A **közvetett költségek** 4.600 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a személyi jellegű költségek változása miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel áll összefüggésben.

4.1.6 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 14.2 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„14.2 A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)....”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	92 309 250
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	23 831 158
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1%-a)	923 093
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	69 401 185
5 - Bértámogatás	4 512 597
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	64 888 588
7 - Ebből a 2023. évi túlfizetés	2 346 699
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	52 603 614
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	9 938 275

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költség összesen (1% indokolt költség arányos méltányos nyereséggel) 69.401.185 Ft. Ezt az összeget csökkenti az elszámolt bérfejlesztési támogatás 4.512.597 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Tiszaújváros helyi személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 64.888.588 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 52.603.614 Ft ellentételezést fizetett meg, valamint figyelembevételre került a 2023. évi 2.346.699 Ft túlfizetés összege. A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, ezért további **9.938.275 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett Tiszaújváros Város Önkormányzatának 2024. évre vonatkozóan.**

Tájékoztatásul megküldjük a 3-as Jabil-os vonal bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit tartalmazó táblázatot is.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Tiszaújváros Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2024. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot Társaságunk részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2024. évi elszámolása
4. sz. melléklet: Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2024. éves eredményének alakulása
5. sz. melléklet: Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

**Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás
2023-2024. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	
Menetjegy	9 020	7 830	0	0	9 020	7 830	86,8
Általános bérlet	12 186	10 073	0	0	12 186	10 073	82,7
Tanuló bérlet	1 543	1 621	1 147	1 205	2 690	2 826	105,0
Nyugdíjas bérlet	130	69	97	51	227	120	52,8
Egyéb	0	0	0	0	0	0	-
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	2 591	2 577	2 591	2 577	99,5
Összesen	22 879	19 592	3 835	3 834	26 714	23 426	87,7

Tiszaújváros helyi és a 3-as vonal Autóbusz-állomás – JABIL nettó árbevétele

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	
Menetjegy	2 592	2 118	0	0	2 592	2 118	81,7
Általános bérlet	9 998	8 367	0	0	9 998	8 367	83,7
Összesen	12 591	10 485	0	0	12 591	10 485	83,3

Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

sor-szám	Közeledési bevételek	Magyarázat	2023. év tény	2024. év tény	Eltérés	Index (%)
1	Menetdíj bevétel	Ulasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	22 879	19 592	-3 287	85,6
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	3 835	3 834	-2	100,0
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	32 383	64 889	32 506	200,4
4	BKKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	0	0	0	0,0
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmi közlekedés fenntartás érdekében nyújtott működési célú támogatás. (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevételek stb)	0	0	0	0,0
6	Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	0	0	0	0,0
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti területútonval többletköltségének kompenzációja).	0	0	0	0,0
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb)		16 882	4 918	-11 964	29,1
9	Közeledési bevételek összesen	Összegző sor [1+...+8]	75 990	93 232	17 253	122,7
	Költségek	Magyarázat	bázis	tény		
10	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor [12+...+14]	26 615	32 448	5 833	121,9
11	Bérlétszám	Járművezetői állomány bérlétszámja.	19 304	23 349	4 044	121,0
12	Bérlétszám	Járművezetői állomány bérletét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	2 982	3 613	631	121,2
13	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	4 329	5 486	1 157	126,7
14	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor [16+17]	10 648	11 210	562	105,3
15	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	10 648	11 210	562	105,3
16	Vonattalási áram	Felhasznált vonattalási áram költsége	0	0	0	0,0
17	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor [19+...+22]	465	632	167	136,0
18	Kenőanyag	Felhasznált kenőanyag költsége.	315	262	-53	83,2
19	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége.	0	0	0	0,0
20	Gumiabroncs	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj.	148	370	222	249,5
21	Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.	2	1	-2	28,2
22	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor [2+...+30]	2 088	2 170	82	103,9
23	KGFB	Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége.	543	709	166	130,6
24	Ulasbiztosítás	Ulasbiztosítás költsége.	16	19	3	117,8
25	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	49	58	8	116,9
26	Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége.	105	89	-16	84,7
27	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költségei.	22	24	2	108,2
28	Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	150	246	96	164,2
29	Egyéb	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.	1 202	1 025	-177	85,3
30	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor [32+33+34]	18 410	23 212	4 802	126,1
31	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	7 943	8 360	417	105,3
32	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka és a béren kívüli juttatások).	10 248	14 282	4 034	139,4
33	Harmadik fél által végzett járműkarbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	219	570	351	259,9
34	Infrastruktúra költsége	Összegző sor [36]	1 834	2 952	1 118	160,9
35	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei.	1 834	2 952	1 118	160,9
36	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor [38+...+40]	2 309	2 227	-82	96,4
37	Gördülő állomány értékcsökkenése	Gördülő állomány tárgyi értékcsökkenése.	1 482	1 700	218	114,7
38	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	599	329	-269	55,0
39	Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.	228	197	-31	86,5
40	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	0	0	0	0,0
41	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor [11+15+18+23+31+35+37+41]	62 369	74 851	12 482	120,0
42	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor [44+...+47]	2 522	3 212	691	127,4
43	Utasájékoztató	Információs szolgálat, utasájékoztató eszközök, (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítás költségei, értékcsökkenése.	532	399	-133	75,0
44	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenység folytatás pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadásautomaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	1 140	1 150	10	100,9
45	Elszámoltatás	Elszámoltatási, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	663	723	61	109,1
46	Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	187	940	753	503,2
47	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek	Összegző sor [49+...+56]	9 814	13 660	3 846	139,2
48	Operatív forgalmirányítás	A forgalmirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbussz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költségei valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	3 325	3 727	402	112,1
49	Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.	626	722	96	115,4
50	Menetrendkészítés	Menetrendkészítés költségei. (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utasájékoztatóba tartoznak.)	250	305	54	121,8
51	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövetőrendszerek) költségek.	157	164	8	105,0
52	Üzemeltetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	1 279	2 125	846	166,1
53	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	535	688	153	128,5
54	Árnyékbiztosítás, raklározás	Árnyékbiztosítási és raklározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.	3 643	5 930	2 287	162,8
55	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0	0	0	0,0
56	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindeneképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontroll tevékenység; vezérigazgató és tisztségviselők, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviseletek, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	523	586	63	112,0
57	Közvetett költségek összesen	Összegző sor [43+48+57]	12 858	17 458	4 600	135,8
58	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor [9-3]	43 597	28 344	-15 253	65,0
59	Összes költség [INDOKOLT KÖLTSÉG]	Összegző sor [42+58]	75 228	92 309	17 082	122,7
60	Eredmény/vesztés I.	Összegző sor [59-60]	-31 631	-63 965	-32 334	202,2
61	Kapott működési támogatás	[3. sor]	34 730	52 604	17 874	151,5
63	2023. évi túlfizetés		0	2 347	2 347	0,0
64	Eredmény/vesztés II.	Összegző sor [61+62+63]	3 099	-9 015	-12 114	-290,9
65	Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 %-a	752	923	171	122,7
66	További támogatási szükséglet ebből: működési támogatás állami normatív	Összegző sor [64+65]	-2 347	9 938	12 285	-423,5
67	Eredmény/vesztés III.	Összegző sor [64+66]	752	923	171	122,7
68	Támogatás szükséglet összesen	Összegző sor [62+66]	32 383	64 889	32 506	200,4
69	Futásteljesítmény fizető km	ezer hasznos km	97,1	96,9	0	99,8
70	1 km-re eső összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Ft/km	449	292	-157	65,1
71	1 km-re eső Összes költség [INDOKOLT KÖLTSÉG]	Ft/km	775	952	178	122,9

Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2024. évi elszámolása

adatok ezer Ft-ban

sor-szám	Közlekedési bevételek	Magyarázat	2024. év tény
1	Menetdíj bevétel	Utascok által fizetett menetszabványok és bérletjegyek bevétele.	10 485
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	
4	BKKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétele.	
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás.(alacsonyított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevételek stb)	
6	Pótdíj bevétel	Az utascoktól beszedett pótdíjak bevétele.	
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. üfelújítások miatti terelőútvonalon többletköltségeinek kompenzációja).	
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb)		
9	Közlekedési bevételek összesen	Összegző sor (1+...+8)	10 485
10	Költségek	Magyarázat	
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor (12+...+14)	5 625
12	Bérlésköltség	Járművezetési állomány bérlésköltsége.	4 048
13	Bérlésköltségek	Járművezetési állomány bérlet illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	626
14	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetési állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	951
15	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor (16+17)	1 944
16	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	1 944
17	Vonattalás áram	Felhasznált vonattalás áram költsége	
18	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor (19+...+22)	109
19	Konsumanyag	Felhasznált konsumanyag költsége.	376
20	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége	0
21	Gumiköltség	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj.	64
22	Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.	0
23	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor (24+...+30)	376
24	KGFB	Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége.	123
25	Utastbiztosítás	Utastbiztosítás költsége.	3
26	Gépjármű vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	10
27	Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége.	15
28	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költsége.	4
29	Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	43
30	Egyéb	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.	178
31	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor (32+33+34)	4 024
32	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	1 449
33	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások).	2 476
34	Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	99
35	Infrastruktúra költsége	Összegző sor (36)	512
36	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei.	512
37	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor (38+...+40)	386
38	Gördülő állomány értékcsökkenése	Gördülőállomány tárgyidőszaki értékcsökkenése.	295
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	57
40	Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.	34
41	Állalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Állalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	
42	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor (11+15+18+23+31+35+37+41)	12 976
43	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor (44+...+47)	556
44	Utastájékoztatás	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése.	69
45	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadóautomaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	199
46	Elszámoltatás	Elszámoltatási, leeszó pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	125
47	Forgalmellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	163
48	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetlen költségek	Összegző sor (49+...+56)	2 367
49	Operatív forgalmirányítás	A forgalmirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbusz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	646
50	Forgalmozgatás	Forgalmi terület vezetésének költsége.	125
51	Menetrendkészítés	Menetrendszerkészítés költségei. (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak.)	53
52	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövetőrendszerek) költségei.	28
53	Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	368
54	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	119
55	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.	1 028
56	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0
57	Társaság általános költsége	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenekelőtt magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontroll tevékenység; vezérigazgató és tőrszaka, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviseletek, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	102
58	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor (43+48+57)	3 025
59	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor (9-3)	10 485
60	Összes költség (INDOKOLTKÖLTSÉGI)	Összegző sor (42+58)	16 001
61	Eredmény/vesztés I.	Összegző sor (59-60)	-5 516
62	Működési támogatás	(3. sor)	0
63	Alami normatív támogatás		0
64	Eredmény/vesztés II.	Összegző sor (61+62+63)	-5 516
65	Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 %-a	-5 516
67	Eredmény/vesztés III.	Összegző sor (64+66)	-5 516
69	Futásteljesítmény ekm	ezer fizető km	16,8

Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2024. éves eredményének alakulása

1 0 8 2 4 3 4 6 4 9 3 1 1 1 4 0 1
Statistikai számjel

0 1 - 1 0 - 0 4 2 1 5 6
Cégjegyzék száma

2 1

2024. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS
(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel- szám	A tétel megnevezése	2023. év bázis	2024. év tény	Eltérés	Index
a	b				
I.	Értékesítés nettó árbevétele	27 202	23 690	-3 512	87,1
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	-2	0	2	6,6
III.	Egyéb bevételek	48 664	69 465	20 801	142,7
	állami normatív támogatás	0	0	0	0,0
	önkormányzati működési támogatás	32 383	64 889	32 505	200,4
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	25 860	33 315	7 455	128,8
V.	Személyi jellegű ráfordítások	46 184	55 885	9 701	121,0
VI.	Értéksökkenési leírás	2 468	2 628	160	106,5
VII.	Egyéb ráfordítások	177	302	125	170,4
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	1 175	1 026	-149	87,3
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	222	101	-121	45,4
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	599	329	-270	54,9
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.- IX.)	-377	-228	149	60,5
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	797	797	0	100,0
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	797	797	0	100,0

Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LRA601	midi	MERCEDES -BENZ	SPRINTER 906.657	15,06	20	20	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LVN610	midi	KRAVTEX	CREDO EN 9,5	13,85	68	29		alacsony belépésű	EURO- EEV

2. sz. melléklet

A MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi beszámolójában kifogásolt és korrigálásra került költségek változása

adatok: ezer Ft-ban

Költségnem	2023. évi tény (ezer Ft)	2024. évi tény (ezer Ft)	Költség- növekmény (ezer Ft)	Korrigálásra került költség	Eltérés (tény- korrigált)
Karbantartás közvetlen költsége	18.410	23.212	4.802	16.572	-6.640
Üzemvezetés	1.279	2.125	846	1.496	-629
Karbantartási tevékenység operatív üzemirányítása	535	688	153	626	-62
Anyagbeszerzés, raktározás tevékenységek költségei	3.643	5.930	2.287	4.262	-1.668
Nyereség igény	752	923		833	-90
Összesen	24.619	32.878	8.088	23.789	-9.089



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; **Fax:** +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

3. sz. melléklet

2025. évi beszámoló
Tiszaújváros Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	5
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	6
3.6	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.7	<i>Infrastruktúra</i>	6
3.8	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	8
4.1.1	<i>Bevételek</i>	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Költségek</i>	9
4.1.4	<i>Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés</i>	11
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek:	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemekkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése

során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben Tiszaújváros Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2020. január 1. napjától 2029. december 31. napjáig terjedő időszakra – nyertes pályázat alapján – megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő)	317,3	305,1	96%	-12,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm)	1 079,0	1 052,6	98%	-26,4
Statisztikai átlagos utazási távolság (km)*	3,4	3,4	101%	0,0
Indított járatok száma (db)	21 688	21 704,0	100,1	16,0
Fizető kilométer (ezer km)	97,2	97,2	100,0	0,0
Hasznos kilométer (ezer km)	111,2	108,8	97,8	-2,5
Férőhely kilométer (ezer km)	8 353,2	7 529,4	90,1	-823,8

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A helyi személyszállítási feladatok végzésére 2025. évben folyamatosan 2 db midi autóbust biztosítottunk, ezeken kívül több szóló autóbusszra volt szükség a feladatok elvárható színvonalú, és költséghatékony végzéséhez. A menetrend szerinti járatok 4 viszonylatban közlekedtek. A nettó vonalhálózat hossza 13,8 km. A közlekedtetett járatok száma munkanapokon 70 db, szabadnapokon 32 db és munkaszüneti napokon 30 db. A helyi autóbusszmegállók száma a városban 19 db, az átlagos utazási távolság 3,4 km.

Az autóbusszvonalakat a következő táblázat tartalmazza:

Autóbusszvonala	
számozása	megnevezése
1	Autóbussz-állomás - Tizzaszederkény
1A	Autóbussz-állomás - Fizioterápiai Intézet - Tizzaszederkény
2	Autóbussz-állomás - Tiszapart városrész
3	Autóbussz-állomás - Jabil - Dózsa György u.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	0	0%
emberi tényező	1	100%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	0	0%
Összesen	1	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbusz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 1 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 100 % jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	1	0	0	0	1

Az egyetlen panasz jogossága megállapítható volt.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a tiszauijaros.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 1310 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította, valamint a helyi díjtermékek a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy-és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbussz ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állománnyt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.5 Üzemeltetett autóbusszok

A helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbusszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálattal, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbusszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbusszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbusszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat 2 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbusszal, továbbá hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbusszok bevonásával látta el.

Dedikált helyi autóbusszok darabszáma (2025. 12. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Midi	2	1
Összesen	2	1

3.6 Személyi feltételek

Tiszaújváros Város helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a miskolci és tiszaujvárosi műszaki telepeken a Társaság végezte.

3.8 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- **Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodáknak, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és fürgén állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 4. számú mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

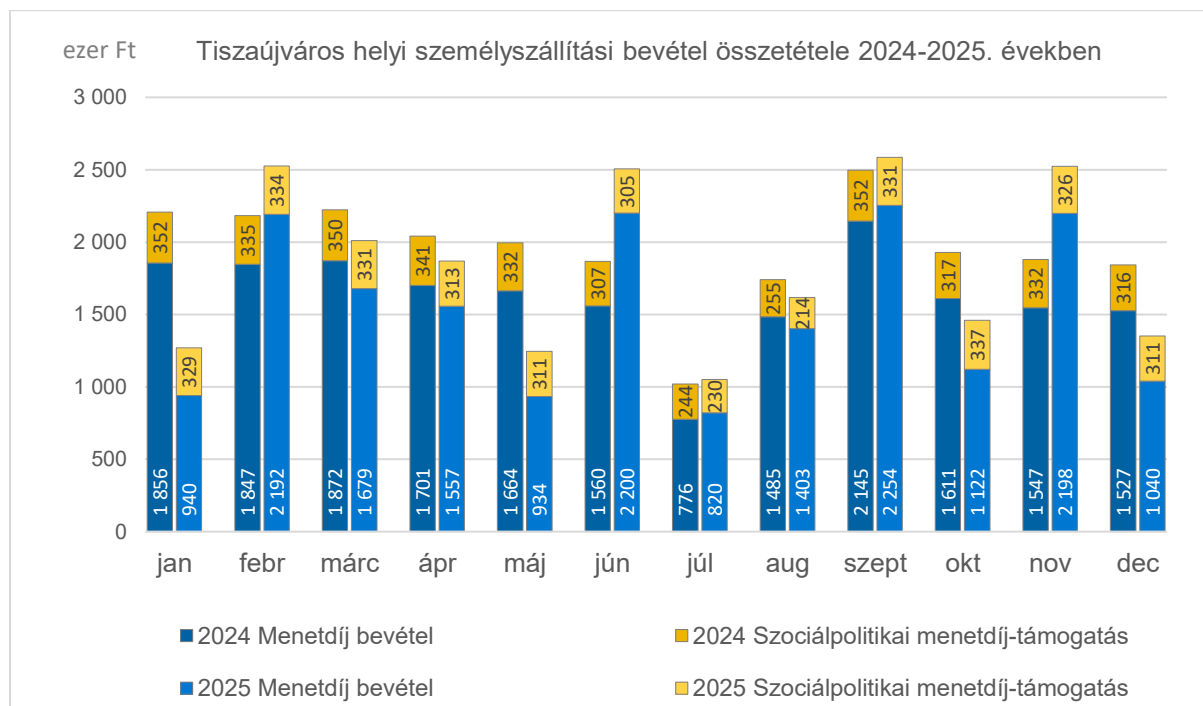
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken vettük figyelembe. A díjmentes utazások után kapott támogatást a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosság szám és a fajlagos támogatási összeg alapján vettük számításba. A fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő. Tiszaújváros esetében a KSH által hivatalosan közzétett lakosság szám 2024. augusztus 1-től 14.700 fő, 2025. augusztus 1-jétől 14.060 fő.

Tiszaújváros helyi autóbuszjáratainak 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 1.414 ezer Ft tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását a(z) 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



2025. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató egyvonalas, összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket forgalmaz. A menetjegyek autóbusszon és a Mobil Közlekedési applikáción keresztül is válthatók.

A helyi közösségi közlekedés utas **által fizetett bevétele** 6,4 %-kal csökkent a bázishoz képest. Bevétel csökkenés a menetjegy kivételével minden jegyfajta értékesítésében bekövetkezett.

A menetjegyből származó nettó árbevétel 7.932 ezer Ft, amely 1,3%-kal magasabb a bázistól. A 7.932 ezer Ft menetjegy bevételből a mobiljegyes menetjegy értékesítés 2025. évben 2.045 db volt, nettó 402,6 ezer Ft értékben.

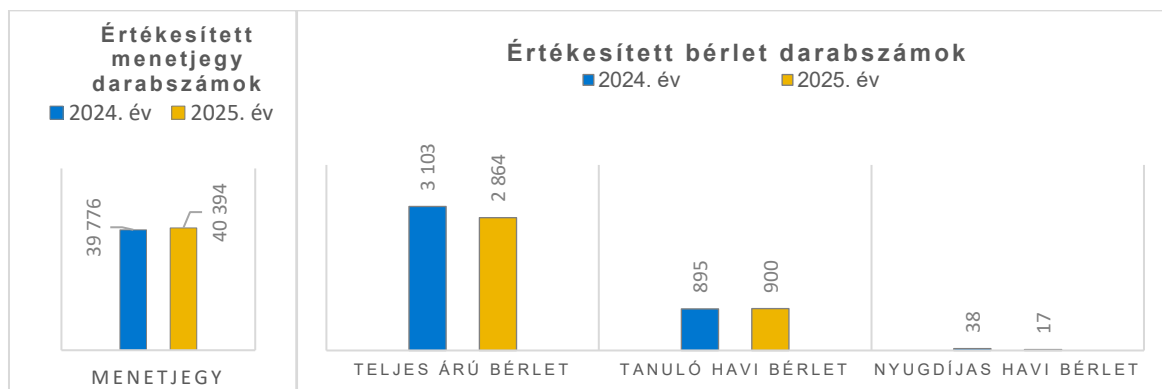
Az általános bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 12,9 %-kal csökkent.

A helyi általános bérlet nettó árbevétele 8.775 ezer Ft, melynek nagyságát a Jabil Circuit Magyarország Kft. által a dolgozóinak vásárolt bérletek volumenének változása befolyásolja. A vonalas bérlet nettó árbevétele 7.353 ezer Ft. Az összvonalas bérlet értékesítése 1.422 ezer Ft volt a tárgyévben.

Mobil applikáción keresztül 62 db általános bérletet értékesítettünk 249 ezer Ft nettó értékben.

A kedvezményes bérletek szociálpolitikai menetdíj-támogatása a tanuló és a nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázishoz képest összességében 55,3 %-kal csökkent az előző évhez képest. A díjmentes utazás SZMT csökkenése 4,8 %-os volt.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 22.012 ezer Ft volt, 6,0 %-kal csökkent a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évben nem fizetett ellentételezést a Társaság részére.

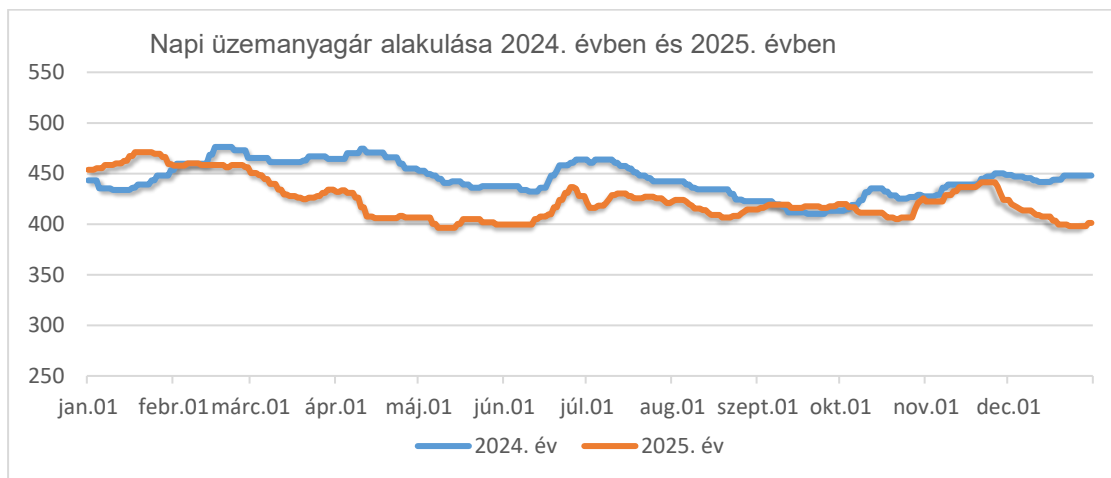
4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 79.911 ezer Ft, az előző évinél 13,4 %-kal, 12.398 ezer Ft-tal alacsonyabb.

A **közvetlen költségek** 6.848 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6% kal csökkent az előző év átlagárához képest. A fentiek hatására Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységen 2025. évben kimutatott üzemanyag költség (9.993 ezer Ft) 1.217 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 6,1%-kal (1.991 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7 %-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120 000 Ft/fő/év, 350 000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- A **karbantartás közvetlen költsége** 15.518 ezer Ft, mely 49,2 %-kal (7.694 ezer Ft-tal) kevesebb a bázistól. Ezen belül a felhasznált alkatrész, fődarab, egyéb anyagköltség értéke 7.843 ezer Ft, mely 517 ezer Ft-tal kevesebb a bázistól. Az autóbusz karbantartással kapcsolatos személyi jellegű ráfordítás értéke 7.256 ezer Ft, mely 7.026 ezer Ft-tal kevesebb.
- Az **infrastruktúra használat költsége** 2.917 ezer Ft. Ebből az útdíj összege 1.217 ezer Ft volt 2025. évben, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési

kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okoz (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).

- Az **eszközpótlás/finanszírozás költsége** 2025. évben 1.864 ezer Ft, amely 16,3 %-kal kevesebb a bázisnál.

A **közvetett költségek** 5.551 ezer Ft-tal csökkentek, a műszaki általános költségek változása miatt.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltség-számítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.4 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 14.2 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„14.2 A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)....”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	79 910 826
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	22 036 017
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1,0 %-a)	799 108
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	58 673 917
5 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	0
6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	58 673 917

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költség összesen (1 % indokolt költség arányos méltányos nyereséggel) 58.673.917 Ft.

2025. évi beszámoló Tiszaújváros Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A fentiek alapján a Társaság Tiszaújváros helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 58.673.917 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig nem fizetett ellentételezést. Ezért **58.673.917 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett Tiszaújváros Város Önkormányzatának 2025. évre vonatkozóan.**

Tájékoztatásul megküldjük a 3-as Jabil-os vonal bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit tartalmazó táblázatot is.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Tiszaújváros Város Önkormányzatával szemben a 2024. évi éves beszámoló alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összegeket tartja nyilván:

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés (Ft)	Megjegyzés
2024	9 938 275	2024. évi beszámoló szerinti összeg

Az Önkormányzat a fenti összeg indokoltságát vitatta, a vitatott összeg rendezésével kapcsolatos egyeztetések folyamatban vannak.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A Tiszaújváros helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás 2025. évi Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és utas által fizetett nettó bevétele
3. sz. melléklet Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025. éves eredményének alakulása
4. sz. melléklet: Tiszaújváros Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása (ITM szerkezet)
5. sz. melléklet: Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája
6. sz. melléklet Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2025. évi elszámolása

**Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás
2024 - 2025. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	
Menetjegy	7 830	7 932	0		7 830	7 932	101,3
Általános bérlet	10 073	8 775	0		10 073	8 775	87,1
Tanuló bérlet	1 621	1 602	1 205	1 194	2 826	2 797	99,0
Nyugdíjas bérlet	69	31	51	23	120	54	44,6
Bérlet összesen	11 763	10 408	1 256	1 217	13 019	11 625	89,3
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	2 577	2 455	2 577	2 455	95,2
Összesen	19 592	18 340	3 834	3 672	23 426	22 012	94,0

Tiszaújváros helyi és a 3-as vonal Autóbusz-állomás – JABIL nettó árbevétele

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	2024.év	2025.év	
Menetjegy	2 118	2 125	0	0	2 118	2 125	100,3
Általános bérlet	8 367	7 353	0	0	8 367	7 353	87,9
Összesen	10 485	9 478	0	0	10 485	9 478	90,4

2. sz. melléklet

Tiszaújváros helyi menetrend szerinti személyszállítás 2025. évi Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és utas által fizetett nettó bevétele

Tiszaújváros	2024. év		2025. év		eltérés bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy	1739	342 323	2045	402 558	306	60 235
Dolgozó havi bérlet	24	96 378	62	248 977	38	152 599
Nyugdíjas havi bérlet	1	1 811	0	0	-1	-1 811
Tanuló havi bérlet	24	43 465	26	47 087	2	3 622
Összesen	1 967	483 976	2 133	698 621	166	214 645

Tiszaújváros közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2025. éves eredményének alakulása

1 0 8 2 4 3 4 6 4 9 3 1 1 1 4 0 1

Statistikai számjel

2 1

0 1 - 1 0 - 0 4 2 1 5 6

Cégjegyzék száma

2025. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS

(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel- szám	A tétel megnevezése	2024. év bázis	2025. év tény	Eltérés	Index
a	b				
I.	Értékesítés nettó árbevétele	23 690	22 022	-1 668	93,0
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0,0
III.	Egyéb bevételek	69 465	59 447	-10 018	85,6
	állami normatív támogatás	0	0	0	0,0
	önkormányzati működési támogatás	64 889	58 674	-6 215	90,4
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	33 315	26 894	-6 421	80,7
V.	Személyi jellegű ráfordítások	55 885	50 426	-5 459	90,2
VI.	Értéksökkenési leírás	2 628	2 122	-506	80,8
VII.	Egyéb ráfordítások	302	246	-56	81,5
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	1 026	1 781	755	173,6
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	101	4	-97	4,0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	329	294	-35	89,3
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII. - IX.)	-228	-290	-62	127,0
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	797	1 491	694	187,0
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	797	1 491	694	187,0

Tiszaújváros helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	19 592	18 340	-1 252
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 834	3 672	-162
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.		0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	405	24	-381
06 - Közlekedési bevétel	23 831	22 036	-1 795
07 - Bérkötség	23 349	24 888	1 540
08 - Bérjárulékok	3 613	3 854	241
09 - Béren kívüli juttatások költsége	5 486	5 697	211
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	32 448	34 440	1 991
11 - Üzemanyag	11 210	9 993	-1 217
12 - Kenőanyag	0		0
13 - Motorolaj	262	197	-65
14 - Gumiköltség	370	413	43
15 - Egyéb anyagkötség	1	0	-1
16 - Üzemeltetés egyéb anyagkötsége	632	609	-23
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagkötsége	11 843	10 603	-1 240
18 - KGFB	709	590	-119
19 - Utasbiztosítás	19	19	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	58	69	12
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	89	160	72
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	24	158	134
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	246	324	78
24 - Egyéb üzemeltetési költség	1 025	1 280	255
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	2 170	2 601	432
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	46 461	47 644	1 183
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	8 360	7 843	-517
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	14 282	7 256	-7 026
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	570	419	-151
30 - Közvetlen karbantartási költség	23 212	15 518	-7 694
31 - Útdíj költség	943	1 217	274
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 009	1 761	-248
33 - Pályaudvar használati díj			0
34 - Infrastruktúra használat költsége	2 952	2 978	26
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	1 700	1 556	-144
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	329	293	-36
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	197	15	-182
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	2 227	1 864	-363

Megnevezés	2024. év	2025. év	Eltérés
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége		0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	74 851	68 003	-6 848
41 - Forgalomvezetés	722	926	204
42 - Operatív forgalomirányítás	3 727	2 263	-1 464
43 - Utastájékoztató	399	469	70
44 - Értékesítés	1 150	3 698	2 548
45 - Elszámoltatás	723	1 111	387
46 - Forgalomellenőrzés	940	233	-707
47 - Menetrendkészítés	305	298	-7
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	164	269	105
49 - Forgalmi általános költségek	8 130	9 266	1 136
50 - Műszaki üzemvezetés	2 125	197	-1 928
51 - Operatív üzemirányítás	688	372	-316
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	5 930	1 440	-4 490
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	0
54 - Műszaki általános költségek	8 742	2 009	-6 733
55 - Társasági általános költségek	586	632	46
56 - Közvetett költség összesen	17 458	11 908	-5 551
57 - Összes kimutatott ráfordítás	92 309	79 911	-12 398
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-68 478	-57 875	10 603

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	92 309	79 911	-12 398
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	23 831	22 036	-1 795
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1%-a)	923	799	-124
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	69 401	58 674	-10 727
5 - Bértámogatás	4 513	0	-4 513
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása			
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	64 889	58 674	-6 215
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	54 950		
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	9 938	58 674	

Tiszaújváros Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény (SZ-szóló, CS-csuklós)	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Üjőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint*	Környezetvédelmi besorolás
LRA601	MIDI	MERCEDES-BENZ	906 SPRINTER 906 657	16,07	20	20	X	NP	EURO 4
LVN610	MIDI	KRAVTEX	CREDO EN 9,5	14,86	68	29		AP	EURO EEV

*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós,

Tiszaújváros helyi 3 Autóbusz-állomás – JABIL – Dózsa György u. autóbuszvonal személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek 2025. évi elszámolása

sor-szám	Közeledési bevételek	Magyarázat	2025. év tény
1	Menetdíj bevétel	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	9 478
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati éreztéként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	
4	BKKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációk bevételei stb)	
6	Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. utelfújások miatti terepútvonal teletteltségének kompenzációja).	
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb)		
9	Közeledési bevételek összesen	Összegző sor [1+...+8]	9 478
10	Költségek	Magyarázat	
11	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor [12+...+14]	12 014
12	Bérek	Járművezetői állomány béreköltsége.	8 682
13	Bérlételek	Járművezetői állomány béreit illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	1 345
14	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	1 987
15	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor [16+17]	3 486
16	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	3 486
17	Vontatási áram	Felhasznált vontatási áram költsége	
18	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor [19+...+23]	213
19	Kenőanyag	Felhasznált kenőanyag költsége.	0
20	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége.	69
21	Gumi költség	Felhasznált gumibroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj	144
22	Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.	0
23	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor [24+...+30]	908
24	KGFB	Közeledő gépjárműfelelősség biztosítás költsége.	206
25	Utasbiztosítás	Utasbiztosítás költsége.	7
26	Gépjármű vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	24
27	Vagy önméltó szolgálat	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyoni védelmi szolgálatok költsége.	50
28	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költségei.	55
29	Fomaruha, munkaruha, védőruha	Fomaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	113
30	Egyéb	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.	447
31	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor [32+33+34]	5 413
32	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	2 736
33	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka és a béren kívüli juttatások).	2 531
34	Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	146
35	Infrastruktúra költsége	Összegző sor [36]	1 039
36	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei.	1 039
37	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor [38+...+40]	650
38	Gördülő állomány értékcsökkenése	Gördülő állomány tárgyidőszaki értékcsökkenése.	543
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	102
40	Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.	5
41	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	
42	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor [11+15+18+23+31+35+37+41]	23 723
43	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor [44+...+47]	1 922
44	Utastájékoztató	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése.	164
45	Értékesítés	Jegy és bérletértékesítési tevékenység folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadóautomaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	1 290
46	Elszámoltatás	Elszámoltatott, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	387
47	Forgalomellenőrzés	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	81
48	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetlen költségek	Összegző sor [49+...+56]	2 011
49	Operatív forgalmirányítás	A forgalmirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbusz állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	789
50	Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.	323
51	Menetrendkészítés	Menetrendszerkesztés költségei. (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak.)	104
52	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például futtatókövetőrendszerek) költségei.	94
53	Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	69
54	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	130
55	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hozzátartozástól.	502
56	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0
57	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hozzátartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrollig tevékenység; vezérigazgató és tőrszaka, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviseletek, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	220
58	Közvetett költségek összesen	Összegző sor [43+48+57]	4 153
59	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor [9-3]	9 478
60	Összes költség (INDOKOLT KÖLTSEGE)	Összegző sor [42+58]	27 876
61	Eredményvesztéség I.	Összegző sor [59-60]	-18 398
62	Működési támogatás	[3. sor]	0
63	Állami normatív támogatás		0
64	Eredmény/vesztéség II.	Összegző sor [61+62+63]	-18 398
65	Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 %-a	
67	Eredmény/vesztéség III.	Összegző sor [64+66]	-18 398
69	Futásteljesítmény ekm	ezer fizető km	16,8

4. sz. melléklet

A MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi beszámolóban kifogásolt és korrigálásra került költségek változása a 2025. évi beszámolóban

adatok: ezer Ft-ban

Költségnem	2024. bázisév			2025. tárgyév	Eltérés (tárgyév – bázisév)	
	tény	korrigált	eltérés	tény	2025. évi tény – 2024. évi tény	2024. évi korrigált – 2025. évi tény
Karbantartás közvetlen költsége	23.212	16.572	-6.640	15.518	-7.694	-1.054
Forgalomellenőrzés	940	940	0	233	-707	-707
Üzemvezetés	2.125	1.496	-629	197	-1.928	-1.299
Karbantartási tevékenység operatív üzemirányítása	688	626	-62	372	-316	-254
Anyagbeszerzés, raktározás tevékenységek költségei	5.930	4.262	-1.668	1.440	-4.490	-2.822
Nyereség igény	923	833	-90	799	-124	-34
Összesen	33.818	24.729	-9.089	18.559	-15.259	-6.170