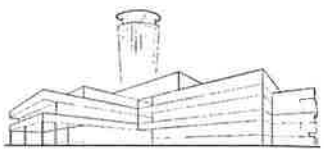
TISZAÚJVÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL
3581 Tiszaújváros, Bethlen Gábor út 7.
49 / 548-010
49 / 548-011
Honlap: www.tiszaujvaros.hu E-mail: phivatal@tujvaros.hu



Szám: VII/881-1/2026.

A javaslat előkészítője:
Makrányiné Tamási Tünde osztályvezető
Négyesi Patrik csoportvezető
Kiss Tibor közterület-felügyelő
Előkészítő tisztségviselő:
Dr. Fülöp György polgármester

JAVASLAT

Tiszaújváros Forgalomtechnikai Tervének elfogadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és szükség esetén módosítania kell. Tiszaújváros forgalomtechnikai tervének legutóbbi átfogó felülvizsgálatára 2021-ben került sor, ezért az ötéves felülvizsgálati kötelezettség alapján az újabb felülvizsgálat 2026-ban esedékessé vált.

A fenti jogszabályi előírásokra tekintettel a Polgármesteri Hivatal megrendelte az RT-PLAN Kft.-től Tiszaújváros forgalmi rendjének felülvizsgálatát és forgalomtechnikai tervének elkészítését. A tervet Rékó Tamás tervező készítette el, amelyet az előterjesztés 1. mellékleteként csatoltunk.

A felülvizsgálat a meglévő forgalmi rend, a közúti jelzőtáblák és burkolati jelek, a forgalomcsillapító eszközök, továbbá a közösségi, egyéni gépjármű, kerékpáros és gyalogos közlekedés helyzetének áttekintésére terjedt ki. A tervező a meglévő állapotot digitális alapú térképi állományon rögzítette, és a szükséges módosításokat térinformatikai rendszerben dolgozta fel.

A felülvizsgálat fontosabb általános megállapításai:

- A városban alkalmazott forgalomtechnikai eszközök összességében megfelelően szolgálják a közlekedés szabályozását, kirívó forgalomtechnikai hiányosságot vagy általános túlszabályozottságot a felülvizsgálat nem tárt fel.
- A városi úthálózat szilárd burkolattal kiépített, kapacitása a jelenlegi forgalomnagyság mellett alapvetően megfelelő. A Lévai József utcán több csomópont körforgalmú kialakítású; ugyanakkor a legnagyobb forgalmú Örösi út – Lévai József utca kereszteződésben – ahol az ilyen jellegű fejlesztésre a legnagyobb szükség lenne – körforgalom kiépítése eddig nem valósult meg.
- A kerékpáros hálózat több városrészt lefed, azonban elsősorban az észak-déli kapcsolatokban vannak hiányzó hálózati elemek. A belváros egyes szakaszain további kerékpáros kapcsolatok kialakítása fejlesztési lehetőségként merül fel.
- A gyalogos közlekedés feltételei összességében megfelelőek, a város jelentős részén kiépített járda található, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek több helyen kiemelt kialakításúak, ugyanakkor a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításának további műszaki ellenőrzésére és szükség szerinti korszerűsítésére kiemelt figyelmet kell fordítani.
- A várakozóhelyek iránti igény a városban folyamatosan növekszik, új felszíni parkolóhelyek kialakítására egyre korlátozottabbak a lehetőségek, ezért a meglévő parkolási rend helyszínenkénti felülvizsgálata és célzott beavatkozások alkalmazása indokolt.
- A lakó-pihenő övezetek egy részén a terület tényleges funkciója és a hatályos szabályok között ellentmondás alakult ki. A tervező ezért egyes meglévő övezetek megszüntetését, illetve korlátozott sebességű övezettel történő kiváltását javasolja, új lakó-pihenő övezetek kijelölését jelenleg nem tartja indokoltnak.

A Forgalomtechnikai Terv a felülvizsgálat alapján indokoltnak tartott fontosabb forgalomtechnikai intézkedéseken túl a közlekedési feltételek további javítását szolgáló, hosszabb távú fejlesztési javaslatokat is megfogalmaz. A tervben szereplő módosítási javaslatok megvalósítása indokolt annak érdekében, hogy a település forgalmi rendje a lehető legmagasabb szintű közlekedésbiztonsági és forgalomszervezési követelményeknek is megfeleljen.

A műszaki leírás 6.2. pontja 28 konkrét helyszíni problémát és az azokhoz kapcsolódó megoldási javaslatot vizsgál. A részletes munkarészben több, korábban a Hivatalhoz érkezett lakossági és szakmai felvetés is megjelenik.

Összességében megállapítható, hogy a 2026. évi felülvizsgálat Tiszaújváros forgalmi rendjét alapvetően megfelelőnek értékeli, ugyanakkor számos, helyszínhez kötött korrekciót és több hosszabb távú fejlesztési irányt határoz meg. A terv elfogadása megfelelő szakmai alapot biztosít a következő időszak forgalomtechnikai, közlekedésbiztonsági és közútkezelői intézkedéseinek ütemezéséhez.

A forgalomtechnikai szakértő által elkészített javaslatot véleményezés céljából megküldtük a Tiszaújvárosi Rendőrkapitányság részére. A Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályvezetője a tervezői javaslatokat áttanulmányozta, és megállapította, hogy azok közlekedésbiztonsági szempontból megfelelőek, a javasolt intézkedések végrehajtásával alapvetően egyetértett.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a javaslatot megtárgyalni és Tiszaújváros 2026. évi Forgalomtechnikai Tervét elfogadni szíveskedjen.

Tiszaújváros, 2026. november 16.

Dr. Fülöp György
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Tiszaújváros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta Tiszaújváros Forgalomtechnikai Tervének elfogadására vonatkozó javaslatot és az alábbi határozatot hozta:

A Képviselő-testület Tiszaújváros Forgalomtechnikai Tervét az 1. melléklet szerint elfogadja, és felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: polgármester
jegyző
Határidő: 2026. november 26.

Tiszaújváros városi úthálózat forgalomszabályozási tervének felülvizsgálata 2026.

Műszaki leírás

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

Tartalomjegyzék

1. Tervezői nyilatkozat....4
2. Előzmények....5
3. Meglévő állapot rögzítése....5
4. Intézkedési terv....5
4.1 Közösségi közlekedés....6
4.1.1 . Autóbusz közlekedés....6
Az 1-es, 2-es és 3-as járat útvonala....6
4.1.2 . Vasúti közlekedés....7
4.1.3 . Egyéni gépjármű közlekedés....8
4.1.4 . Kerékpáros közlekedés....8
4.1.5 . Gyalogos közlekedés....8
4.1.6 . Forgalomcsillapítás....9
4.1.7 . Súlykorlátozás....9
4.1.8 . Várakozóhelyek....9
4.1.9 . Korlátozott sebességű övezetek....10
4.1.10 . Lakó-pihenő övezetek....10
4.2 Kihelyezendő, áthelyezendő táblák....11
4.2.1 . Tisza út általános iskola és társasház között....11
4.2.2 . Vasút út....12
4.3 Eltávolítandó táblák, jelek....12
4.3.1 . Honvéd utca kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztető tábla....12
4.3.2 . Tiszavirág út kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztető tábla....13
5. Vegyes rendelkezések....14
6. Javaslatok, felmerült problémák, kérdések....14
6.1 Általános javaslatok....14
6.2 Lokális problémák megoldási javaslatok....15
6.2.1 . Tisza út, Kazinczy Református Iskola melletti útszakasz megállás szabályozása....15
6.2.2 . Lévai út – Zita út kereszteződés kerékpáros átvezetése....15
6.2.3 . Bethlen Gábor út – Tompa Mihály út kereszteződés....16
6.2.4 . Bethlen Gábor út lakó-pihenő övezetbe bevonása....16
6.2.5 . Bethlen Gábor út megállni tilos tábla kihelyezése....16
6.2.6 . Babits Mihály utca elsőbbségadás kötelező tábla szükségessége....17
6.2.7 . Liszt Ferenc utca Munkácsy Mihály út kereszteződés....17
6.2.8 . Liszt Ferenc utcában járdán történő várakozás lehetősége....17
6.2.9 . Árpád 9-19. sz. előtt parkolóterületen átvezető útszakasz járhatósága....18
6.2.10 . Bethlen Gábor útról a piac és Vásárcsarnok irányába vezető bekötőút forgalmi rend felülvizsgálata....19
6.2.11 . Mátyás király u. és a Szent István út 1-11. szám közötti bekötőút csomópont elsőbbségi rend egyértelműsítése....20

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

6.2.12 . Lévai József utca 9-11. szám előtti parkolóterületről kihajtás.....20
6.2.13 . Mátyás király út 2-4. sz. épület keleti oldalánál a garázsok és üzletek előtti terület rendezése.....21
6.2.14 . Tisza út 4. szám melletti parkoló kihajtás beláthatósága.....22
6.2.15 . Mátyás király út 32. melletti lakó-pihenő övezet felülvizsgálata.....22
6.2.16 . Árpád út 16.sz. keleti oldal megállási tilalom elrendelése.....22
6.2.17 . Vörösmarty út 2. szám nyugati oldalán kihelyezett a körforgalomtól számított második megállni tilos tábla szükségességének vizsgálata.....23
6.2.18 . Hajdú tér 5. sz. épület északi oldalán a párhuzamosan várakozó járművek akadályozzák a garázsokba behajtást.....23
6.2.19 . József Attila – Örösi út kereszteződésében a kerékpáros átvezetés vizsgálata.....24
6.2.20 . Táncsics út 27. szám előtti útszakasz.....24
6.2.21 . Dózsa György út temető előtti szakasz megállási tilalom.....25
6.2.22 . Tiszapart városrész, Verebély út transzformátor épület közötti területre kihelyezett behajtani tilos tábla szükségessége.....25
6.2.23 . Huszár Andor út – Kandó Kálmán út kereszteződés vizsgálata.....25
6.2.24 . Szent István út 1-11. szám mögötti szakasz.....26
6.2.25 . Vörösmarty és Sajó utak kereszteződése.....26
6.2.26 . Széchenyi út „régi üzletsor”.....27
6.2.27 . Árpád utca 39.sz. Hulladéktároló elhelyezése.....27
6.2.28 . Örösi út LIDL parkoló kihajtóág.....27

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

1. Tervezői nyilatkozat

Tárgyban szereplő felülvizsgálati terv készítése során a vonatkozó tervezési szabványokat : 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet; 1988. évi I. törvény; 5/2004 (I.28.) GKM rendeletet; Útügyi Műszaki Előírásokat betartottam.

Kijelentem, hogy a tervezői tevékenység során alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a tervezés idején érvényben levő általános érvényű előírásoknak, a tervezést a mérnök kamarai tevékenységi körömön belül végeztem.

Miskolc, 2026. október

RT-PLAN KFT.
3519 Miskolc, Iglói u. 3. 1/1.
Adószám: 13189084-2-05

Rékó Tamás
tervező
KÉ-K 05-0598

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

2. Előzmények

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendeletet melléklete 5.7.4. pontja C) függelékének C6.1. pontja szerint minden településnek forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

A Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. §. /2/ bekezdése alapján a közút forgalmi rendjét legalább öt évente a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, ha szükségessé válik a meglévő forgalmi renden változtatni kell.

Tiszaújváros forgalomtechnikai tervének legutóbbi felülvizsgálata 2021 évben, öt évvel ezelőtt történt. A fenti számú előírásokra hivatkozva Tiszaújváros Önkormányzata a forgalmi rend felülvizsgálatát az RT-PLAN Kft-től megrendelte.

3. Meglévő állapot rögzítése

A forgalomtechnikai terv készítéséhez a település digitális EOV alapú térképét használtuk. A meglévő állapot rögzítéséhez külön réteget használtunk, így a felmért állapot egyéb dwg vagy dxf alapú CAD szoftverekbe illeszthető.

A kezelhetőség, frissíthetőség érdekében a forgalomtechnikai terv készítéséhez a térinformatikát hívtuk segítségül. A meglévő forgalomszabályozási eszközöket és a tervezett változtatásokat az Autodesk AutoCAD szoftverével dolgoztuk fel. A széles körű felhasználhatóság érdekében a rögzített adatokat ESRI Shape formátumú térinformatikai alkalmazások számára is exportálható blokk atributumokkal definiáltuk.

Az adatok hordozhatók, arra alkalmas térinformatikai szoftveren (pl. Qgis) akár terepen (utcán) Android operációs rendszert futtató tableten is használható.

A dwg állomány az Autodesk dwgTrueView programjával is kezelhető egyéb rétegekkel bővíthető.

4. Intézkedési terv

A városban a forgalomszabályozás eszközei: a közúti jelzőtáblák, burkolati jelek, forgalomcsillapító eszközök közül mind a három eszköz alkalmazásra került.

A városon halad keresztül a 35. számú Nyékládháza – Debrecen másodrendű főút. A közút érintett szelvényszámai a 16+182 és 20+204 szelvények között. A forgalomtechnikai módosítások nem érintik a közút forgalmát.

Általánosságban megállapítható, hogy a forgalomtechnikai eszközöket a város üzemeltetése a szabályoknak megfelelően használja. Kirívó forgalomtechnikai hiányosságot vagy túlszabályozottságot a felülvizsgálat során nem találtunk.

4.1 Közösségi közlekedés

A településen helyi, helyközi autóbusz és vasúti közlekedés van.

4.1.1 .Autóbusz közlekedés

A városon a MÁV csoport járatai haladnak keresztül. A helyi járatok szolgáltatója is a MÁVcsoport. A helyi tömegközlekedésre a központtól távolabbi városrészek, iparterületek megközelíthetősége miatt van szükség. A járatok útvonala ezt veszi figyelembe.

4.1.1.1 Helyi járatok

Tiszaújvárosban 1-es, 2-es és 3-as jelzésű helyi autóbuszvonal közlekedik, üzemeltetőjük a MÁV-csoport (Volánbusz).

- Az 1-es járat Tiszaszederkényt is kiszolgálja, például a Művelődési ház, a Kossuth utca és a Bajcsy-Zsilinszky utca megállóit.
- A központi csomópont az autóbusz-állomás.
- A Művelődési ház és a Kazinczy utca gyakran említett megálló, rendezvények idején ezeket terelések érinthetik.

Az 1-es, 2-es és 3-as járat útvonala

Vonal	Útvonal	Hossz, menetidő
1	Autóbusz-állomás → Kazinczy utca → Tiszaszederkény (Bocskai István utcai iskola, Művelődési ház, Kossuth utca, Kossuth utca 70.). Visszafelé a Bajcsy-Zsilinszky utca 67. és 37. megállón át.	kb. 4 km, kb. 9 perc
1A	Mint az 1-es, de a Fizikoterápiai Intézet érintésével.	kb. 4,8 km, kb. 10 perc
2	Autóbusz-állomás → Művelődési ház → Tiszaújváros bejárati út → Tiszapart városrész (autóbusz-váróterem), összesen 5 megálló.	kb. 5,4 km, kb. 10 perc
3	Autóbusz-állomás → Művelődési ház → Jabil → Dózsa	kb. 3,1 km, 7–10

Vonal	Útvonal	Hossz, menetidő
	György utca. Az utcák: Bartók Béla út, Kazinczy út, Széchenyi út, Béke út, Tisza út, Huszár Andor utca, Dózsa György utca.	perc

Újabb módosítások szerint az 1-es vonalon a Termálfürdő és a Szakmunkásképző intézet megálló is szerepel.

4.1.1.2 Helyközi és távolsági kapcsolatok

Az autóbusz-állomásról számos helyközi vonal indul, és Miskolcról közvetlen busszal elérhető a város.

- Helyközi vonalszámok: 3731, 3733, 3739, 3745, 3952, 3960, 3965, 3966, 3968, 3971, 4008, 4240, 4484.
- A 3971-es járat Sajólád felé közlekedik, és a MOL-megállót is érinti.
- Az 1055-ös országos járat Budapest – Tiszaújváros – Tiszavasvári – Vásárosnamény – Beregsurány útvonalon jár.
- Debrecen irányába is van járat, a Miskolcról Békéscsabára közlekedő egyik busz Tiszaújváros és Debrecen között is megáll.

A járatok sűrűsége megfelelőnek mondható, kihasználtsága a hétvégi időszakot kivéve megfelelő.

4.1.2 . Vasúti közlekedés

Tiszaújvárosba 2026. szeptember 1-je óta újra jár vonat. Három év szünet után indult újra a személyszállítás a Miskolc és Tiszaújváros közötti 89-es vonalon.

- **Útvonal:** Miskolc-Tiszai – Nyékládháza – Hejőkeresztúr – Sajószöged (megálló) – Tiszaújváros.
- **Menetidő:** 33–38 perc.
- **Sűrűség:** naponta tíz pár S889-es személyvonat. Az alapmenetrend kb. kétóránkénti, reggel és este plusz munkába járó vonatokkal.
- **Első indulások:** Tiszaújvárosból 4:59, 6:29 és 8:02. Miskolcról 4:10, 5:44 és 7:14.
- **Alapjáratok:** Tiszaújvárosból 9:43 és 19:43, Miskolcról 10:40 és 20:40.
- **Utolsó indulás:** Tiszaújvárosból 22:25, Miskolcról 20:40.
- **Járművek:** BDVmot motorvonatok, vonatonként hat kerékpár fér el.

Csatlakozások

- **Miskolc-Tiszai:** itt az InterCity-járatokra lehet átszállni Budapest-Keleti, Debrecen, Nyíregyháza, Kassa és Sátoraljaújhely felé.

- **Tiszaújváros:** új MÁV-BUSZ-körjáratok kötik össze a vasútállomást a városközponttal, a vonatokhoz igazított menetrenddel. Útvonaluk: Vasútállomás → Autóbusz-állomás → Lévai utca → Kazinczy utca → Autóbusz-állomás → Vasútállomás.

4.1.3 . Egyéni gépjármű közlekedés

A Városban az utak szilárd burkolattal kiépítettek. Az utak kapacitása a jelenlegi forgalomnagyságot a meglévő szabályozásokkal kielégítik, a jelzőtáblás forgalmi szabályozáson kívül jelzőlámpás forgalomszabályozás is létesült. A Lévai József utcán (gyűjtőút) a csomópontok jelentős része körforgalommal épült. A leginkább szükséges lenne az egyik legnagyobb forgalmú csomópont a Lévai utca – Örösi út vonatkozásában azonban ez még nem valósult meg..

4.1.4 . Kerékpáros közlekedés

A városban kiépített vagy jelzett kerékpárforgalmi létesítmények számos helyen találhatók. A forgalmi rend többnyire megfelelően jelzett átgondolt. A jelzett kerékpárutak elsősorban a kelet – nyugati tengelyen kerültek kialakításra, észak-déli viszonylatban néhol hiányosak. A kerékpárutak számát a belvárosi részek (Szent István, Bethlen Gábor utcák) egyes szakaszain lehetne növelni, azonban a hiányzó hálózati elemek építési beruházást igényelnek.

A városban közbringa vagy bérelhető e-roller rendszer nem működik.

A városon kívüli kapcsolatok is bővülnek. Nyugati irányban kerékpárút vezet a Szent István út folytatásában Sajóörös felé, így már Sajószöged mellett ez a település is elérhető kerékpáron. Keleti irányban az erőmű lakótelep felé lehet kerékpározni, ahol a Tisza-töltésen is tovább lehet haladni. Tervezett Polgár felől is a kerékpárút kiépítése.

4.1.5 . Gyalogos közlekedés

A városban a helyi közútjainak nagy részén legalább egyik oldalt kiépített járda található. A járdák burkolata többnyire beton térkő, vagy aszfalt burkolatú, megfelelő szélességben kiépítve. A kijelölt gyalogátkelőhelyek megfelelően szabályozottak, sok esetben szintben is kiemeltek. A városban „okos zebra” is kialakításra került. Összességében a gyalogosok védelme érdekében a szabályozás megfelelő.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

4.1.6 . Forgalomcsillapítás

A városban több helyen található épített forgalomcsillapító forgalomtechnikai eszköz a gépjárműforgalom szabályozására.

- A sebességcsökkentő küszöbök kiépítése a szabványoknak eleget tesz, táblával jelzettsége megfelelő. Egyes helyeken a még ki nem cserélt„Bukkanó" táblát az „Egyenetlen úttest" táblára kell kicserélni.

A forgalomcsillapítás egyéb eszközei közül a „Korlátozott sebességű övezet" és a „Lakó-pihenő övezet" kerültek alkalmazásra melyeket a 4.1.9 és a 4.1.10 pontokban ismertetünk.

4.1.7 . Súlykorlátozás

A város egész területére vonatkozó 12 t-ás súlykorlátozás megszüntetéséről való döntést követően a a korlátozás feloldásra került.
A város útjain túlszabályozottság, nem található.

4.1.8 . Várakozóhelyek

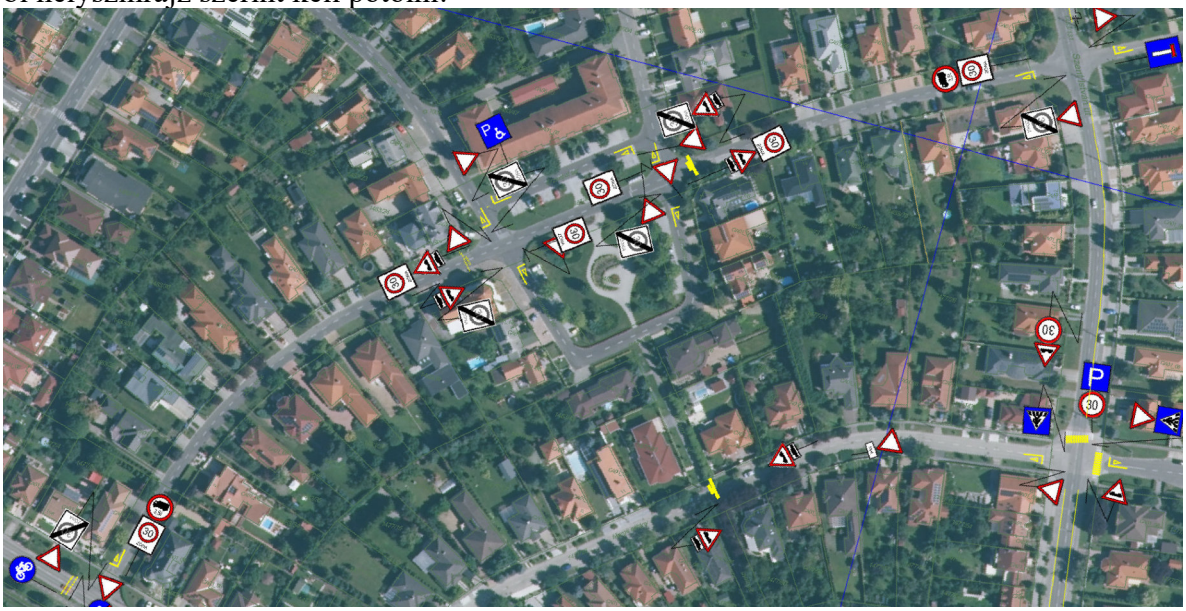
A városban több várakozóhely került és kerül kialakításra. A növekvő gépjármű forgalom igényeit elsősorban a belvárosi részeken már nem mindig sikerül kielégíteni. Felszíni várakozóhely már jobbára csak a zöld felületek rovására lenne kialakítható. Az utóbbi időben több helyszínen is bővült vagy módosult a várakozóhelyek száma, kialakítása. Az egyik legkritikusabb helyszínen, a termálfürdő bejáratánál szabályozottabb lett a parkolás, de a zsúfoltság csökkentésére újabb parkolók kialakítása javasolt a rendelkezésre álló területen.

Általánosságban megállapítható, hogy a forgalomtechnikai eszközöket a település üzemeltetése a szabályoknak megfelelően használja. Kirívó forgalomtechnikai hiányosságot vagy túlszabályozottságot a felülvizsgálat során nem találtunk.
A helyszíni bejárás megállapításai során a további pontokban felsorolt változtatásokra, módosításokra van szükség ahhoz, hogy a település forgalmi rendje az 1. pontban említett

jogszabályok által előírt követelményeknek megfeleljen.

4.1.9 . Korlátozott sebességű övezetek

A városban több területen kerültek kijelölésre az övezetek, jellemzően 30 mk/h-ás sebességhatárral. A Tiszapart városrészben és a Zita utcában. A Tiszapart városrészben a táblázás megfelelő. A Zita utcában az Erzsébet tér és a Szent István utcák csomópontjaiban a táblázás hiányzik. A táblákat az alábbi helyszínrajz szerint kell pótolni:



A zóna kijelölés helyett célszerűbb (kevesebb új kihelyezett táblával jár) a 30 km/h-ás sebességkorlátozó táblák kihelyezése.

4.1.10 . Lakó-pihenő övezetek

A városban jelentős számban kerültek kijelölésre lakó-pihenő övezetek.

Az övezetek kijelölésére vonatkozó legfontosabb szabályok a következők:

Előírások

- **Sebesség:** legfeljebb 20 km/h.
- **Várakozás:** járművel csak a kijelölt területen szabad várakozni.
- **Gyalogosok:** járda hiányában az úttest teljes szélességét használhatják. A járműforgalmat szükségtelenül nem akadályozhatják. A járművezetőnek fokozottan figyelnie kell rájuk, különösen a gyerekekre.
- **Kerékpár:** kerékpárral be lehet hajtani.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

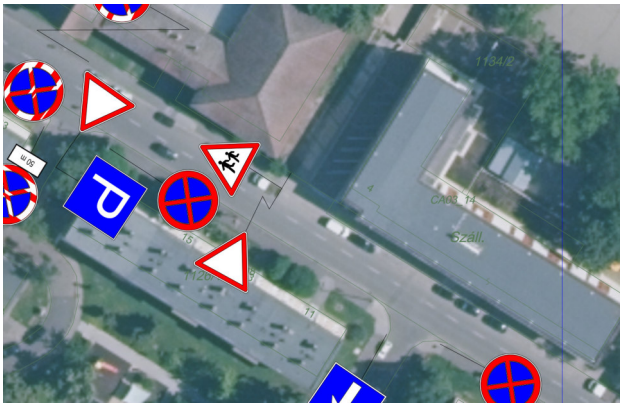
- **Más járművek:** csak meghatározott járművek hajthatnak be:
  - az ott lakókat vagy látogatóikat szállító gépkocsi, legfeljebb 3500 kg össztömegig,
  - az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsi,
  - a látogatókat szállító autóbusz,
  - az építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi,
  - út- és közműépítési, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási vagy postai járművek, ha ez feladatuk ellátásához elkerülhetetlen,
  - mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy őt szállító jármű.
- **Áthajtás:** az övezet nem használható átmenő útként.
- **Elsőbbség szabályozása:** Az övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A meglévő kijelölt övezetek a szabályoknak sok esetben nem tudnak megfelelni. Például az Árpád úton, illetve a Mátyás király úton kijelölt övezetekbe nem lehetne behajtani a házak alatti üzletek vásárlóinak és az árufeltöltőknek valamint a bölcsőde és általános iskola sem közelíthető meg több irányból az övezeteket figyelembe véve.
Javasoljuk elsősorban ezen utcákat határoló lakó-pihenő övezetek megszüntetését és helyette korlátozott sebességű övezetek létrehozását.
Új lakó-pihenő övezetek kijelölését jelenleg nem tartjuk indokoltnak.

4.2 Kihelyezendő, áthelyezendő táblák

4.2.1 . Tisza út általános iskola és társasház között

A fenti helyen a társasház parkoló közlekedési folyosója és az iskola útcsatlakozása található, mely forgalmának szabályozására az elsőbbségadás tábla kihelyezése szükséges.





4.2.2 . Vasút út

A Fortrex üzem mellett a zsákutca tábla kihelyezése javasolt.



4.3 Eltávolítandó táblák, jelek

4.3.1 . Honvéd utca kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztető tábla

A Honvéd utca útcsatlakozásánál a 3,5t-ás súlykorlátozó tábla fölött elhelyezett gyalogos átkelés (KRESZ 83.sz) tábla kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztet, de itt nincs ilyen kijelölve.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com



4.3.2 . Tiszavirág út kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztető tábla

A Tiszavirág úton a vízi sport egyesület telephelye előtt a várakozni tilos tábla fölött elhelyezett gyalogos átkelés (KRESZ 83.sz) tábla kijelölt gyalogos átkelőhelyre figyelmeztet, de itt nincs ilyen kijelölve.



3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

5. Vegyes rendelkezések

A kihelyezésre kerülő KRESZ táblák tartó oszlopait a földbe be kell betonozni és az oszlopokra kihelyezett KRESZ táblák alsó szélének a talajtól mért távolságának 1,50 méterre kell lennie. Ahol gyalogos közlekedés van ott a tábla alsó élének a járda síkjától minimum 2,20 méterre kell lennie. A jelzőtáblákat a vonatkozó jogszabályban előírt minőségű fényvisszaverő fóliás kivitelben kell elkészíttetni 600 milliméteres méretben.
A 7-8 évvel ezelőtt kihelyezett jelzőtáblákat a kopottságuknak megfelelő ütemben szükséges lecserélni.
A tervben foglalt forgalomtechnikai intézkedésektől eltérni csak külön szakértői eljárás lefolytatásával lehet.
A kihelyezett közúti jelzéseknek napszaktól függetlenül jól láthatóaknak kell lenniük.
A részletes táblakataszterben a megjegyzések rovatban feltüntetett karbantartási, javítási, pótlási munkákat mielőbb el kell végezni.
Kiemelten figyelni kell a kijelölt gyalogos átkelőhelyek megvilágítására. Műszeres bemérés nélküli szemrevételes felmérések alapján sok kijelölt gyalogos átkelőhely megvilágítása nem felel meg a jelenlegi szabályoknak.

6. Javaslatok, felmerült problémák, kérdések

6.1 Általános javaslatok

Az intézkedési tervben felsoroltakon kívül a helyszíni bejárások alkalmával tapasztaltak alapján nincs szükség rendkívüli beavatkozásra.
A gépjárművek közlekedése megfelelően szabályzott.
A gyalogosok védelme a gépjárművekkel szemben kiemelt szerepet kap a városban, köszönhetően a gyalogút hálózat kiépítettségének és a kiemelt gyalogátkelőhelyeknek. A kerékpárosok kiemelten sok kerékpárutat vehetnek igénybe, ennek ellenére nagyon sok helyen szabálytalanul a gyalogjárdán közlekednek.
A parkolási létesítmények megfelelőek, az igényeket a növekvő gépjárművek száma miatt egyre nehezebben elégítik ki. A város preferált helyein hétköznap a nappali órákban nehéz szabad várakozóhelyet találni a célállomás közelében.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

A közlekedési feltételek további javításához a távlati fejlesztésekre vonatkozó javaslataink:

- Az Örösi út és a Lévai József utca csomópontjában a forgalomszámlálási adatok, geometriai lehetőségek alapján kell dönteni a jelzőlámpás szabályozás vagy körforgalmú csomópont létesítésének lehetőségéről.
- A Bocskai, Dózsa György, Rákóczi, Ady utcák csomópontjában az öt utca találkozása és a meglévő elhúzott útbecsatlakozások nehéz hatékony szabályozhatósága miatt elsősorban körforgalmú csomópont kialakítását javasoljuk.
- A kerékpárosok járdán való közlekedésének csökkentésére (megszüntetésére) a megfelelően széles útszakaszokon kerékpáros nyomok és rávezető szakaszok kialakítását javasoljuk geometriai felméréseket tervezéseket követően.
- A sebességcsillapító küszöbök számának további növelését csak alapos megfontolások után tartjuk elfogadhatónak.

6.2 Lokális problémák megoldási javaslatok

6.2.1 . Tisza út, Kazinczy Református Iskola melletti útszakasz megállás szabályozása

Az út szélessége 9,0 m, a kétoldali parkolás 2x2,5 m helyigényét figyelembe véve a folyamatos közlekedésre 4,0 m marad, ami a kétirányú forgalom számára nem elégséges.

Ezért az alábbiak szerinti szabályozás javasolt:

- A Szederkényi út irányában a kihelyezett megállni tilos táblákat célszerű megtartani, mivel az ezen oldalon lévő társasházak parkolási igényeire elsősorban az épületek közötti utak szolgálnak.

6.2.2 . Lévai út – Zita út kereszteződés kerékpáros átvezetése

Mivel a kerékpárútnak a Zita út irányában folytatása sem külön nyomvonalon vezetve, sem burkolati jelekkel a közúton jelölve nincs, ezért az átvezetés jelzése is szükségtelen, illetve zavaró a kerékpáros forgalomra nézve is. A felfestés meg kell szüntetni.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

6.2.3 . Bethlen Gábor út – Tompa Mihály út kereszteződés

A megállapítások a Bethlen Gábor út – Kosztolányi Dezső utca és Margit sétány kereszteződéseire is vonatkoznak.

Lakossági felvetésre: az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblák kihelyezése és a táblákhoz tartozó burkolati jelek felfestése, illetve - amennyiben ezek nem indokoltak - a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” táblákhoz tartozó útburkolati jelek felfestése.

Javaslat: Az út melletti növényzet ritkításával, karbantartásával a belátási háromszög biztosítható, nem indokolt a szabályozás megváltoztatása. A burkolati jelek felfestését sem tartjuk indokoltnak mert a csatlakozó utcák lakó-pihenő övezethez tartoznak és a megengedett sebesség (20 km/h) betartásával nem szükséges a burkolati jelekkel hangsúlyozni az elsőbbségadási kötelezettséget.

6.2.4 . Bethlen Gábor út lakó-pihenő övezetbe bevonása

Lakossági felvetésre: a Bethlen Gábor út ismét legyen lakó-pihenő övezet, mert régen az volt, nincs járda, sok autó használja, azok is nagy sebességgel, a 30-as táblákat senki nem tartja be.

Javaslat: Az Tiszaújváros Építési Szabályzatában **I. rendű közlekedési célú közterületként** szerepel az út. Az útügyi műszaki előírások között az **e-UT 03.02.12 Közúti forgalom csillapítása** címűben a 2.4.2 pontban van a kialakítás szabályai között, hogy nem lehet gyűjtőút az övezetben (a forgalomtechnikai bejáráson a bizottság a gyűjtőút besorolás miatt, és a kereszteződések változása okán nem értett egyet a lakossági felvetéssel).

Övezetbe bevonása nem javasolt.

6.2.5 . Bethlen Gábor út megállni tilos tábla kihelyezése

Lakossági felvetésre: a református templom melletti útszakaszra „megállni tilos” tábla kihelyezése.

Javaslat: Mivel az út gyűjtőútként funkcionál nem szerencsés a parkolás megengedése. Javasoljuk a Templom utcai becsatlakozásnál a meglévő táblaoszlopra a megállni tilos tábla kihelyezését.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

6.2.6 . Babits Mihály utca elsőbbségadás kötelező tábla szükségessége

Lakossági felvetésre: Keleti lakóövezetben, a gátőrház déli oldala melletti útszakasz, valamint a Babits Mihály út kereszteződésénél kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla. A Babits Mihály út a kereszteződéstől a gát irányába vezető szakaszon nem rendelkezik szilárd burkolattal, ezért a bejelentő kéri a jelzőtábla jelenlegi elhelyezésének és szükségességének vizsgálatát.



Javaslat: A tábla Babits Mihály utca hosszú távú fejlesztési tervei szerint került kihelyezésre, ami megelőzte a kérdéses szakasz kiépítését. A kihelyezése nem ellentétes a jogszabályokkal, változtatás nem javasolt.

6.2.7 . Liszt Ferenc utca Munkácsy Mihály út kereszteződés

Lakossági felvetésre: Liszt Ferenc utca – Munkácsy Mihály út kereszteződésében várakozó gépjárművek miatt a Liszt Ferenc utcába történő behajtás gyakran akadályozott, ami közlekedési problémát okoz. Véleményünk szerint a kereszteződés metszéspontjaitól számított öt méteres szakaszon „forgalomtól elzárt terület” útburkolati jel felfestése megoldást jelenthet a kialakult helyzetre.

Javaslat: A KRESZ szabályainak betartásával parkoló járművek esetén a behajtás nem akadályozott, ezért a felfestést nem tartjuk indokoltnak.

6.2.8 . Liszt Ferenc utcában járdán történő várakozás lehetősége

Lakossági felvetésre: a hulladékszállító gépjármű akadálytalan közlekedésének biztosítása

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

érdekében felmerült a Liszt Ferenc utcában a járdán történő várakozás lehetőségének vizsgálata.



Javaslat: Az utcában kiemelt szegély van, melynek magassága a burkolat felújítások miatt nem éri el a 15 cm-t már. Ennek figyelembevételével a parkolás megengedhető a járdán megállás szabályait betartva, az utat jelölő burkolati jel és szükséges táblázás után (KRESZ 17. § (1) bek. e) pont: „Várakozóhely” (110. ábra); a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla (111. ábra) jelezheti a várakozó helyen **kötelező elhelyezkedés** módját (pl. a jobb oldali kerekekkel a járdára állva kell várakozni).



6.2.9 . Árpád 9-19. sz. előtt parkolóterületen átvezető útszakasz járhatósága

Felvetésre: A MÁV Személyszállítási Zrt. egyes buszjáratainak megfordulása a forgalmi technológia szerint az Árpád út 9-19. számú épület előtti - lakó-pihenő övezetbe tartozó - parkolóterületen átvezető útszakasz igénybevételével történik. A társaság jelzése alapján a területen rendszeresen várakozó személygépjárművek akadályozzák az autóbuszok szabad közlekedését.

Javaslat: A lakó-pihenő övezet megszüntetése javasolt, mivel ide buszjáratok megfordulási

célból nem is hajthatnának be. Ezen kívül az övezeti besorolás ellehetetlenítené a szabályok betartása esetén a területen működő kereskedelmi, szolgáltató egységeket is.

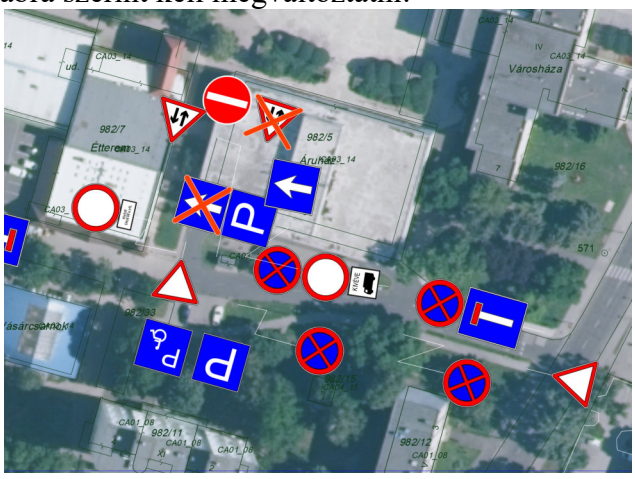


A fenti képen látható útszakaszra a megállni tilos tábla kihelyezhető az időszakos kiegészítő táblával.

Az Árpád u. 16. sz. előtti útszakaszon a parkolóhelyről történő kihajtás biztosítására szintén kihelyezhető.

6.2.10. Bethlen Gábor útról a piac és Vásárcsarnok irányába vezető bekötőút forgalmi rend felülvizsgálata

A forgalmi rendet a lenti ábra szerint kell megváltoztatni:

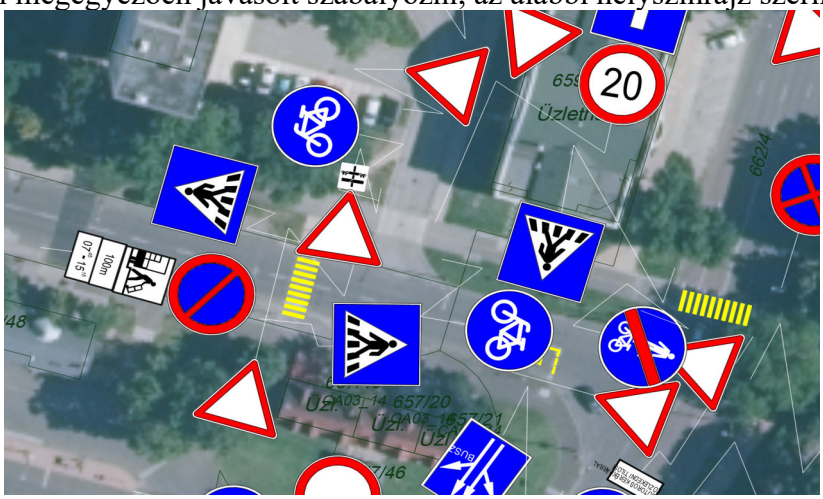


Az egyirányú forgalmú út táblát a jobb oldalra áthelyezni szükséges. Az egyirányú út végén elsőbbségadás tábla kihelyezése szükséges. A szembejövő forgalomra figyelmeztető táblát szintén át kell helyezni a jobb oldalra.

A piac területén történő árusító járművek behajtásának biztosítására, de egyéb járművek kitiltására a behajtani tilos tábla kerüljön kihelyezésre a kivéve engedéllyel kiegészítő táblával. A piac területén ezzel egyidejűleg felfestéssel ki kell jelölni az árusító járművek által elfoglalható területeket.

6.2.11 . Mátyás király u. és a Szent István út 1-11. szám közötti bekötőút csomópont elsőbbségi rend egyértelműsítése

A forgalmi rendet a Mátyás király út 10-12 keleti oldalán lévő útszakasz és a Mátyás király útkereszteződéssel megegyezően javasolt szabályozni, az alábbi helyszínrajz szerint:



A kerékpárút előtt kell elhelyezni az elsőbbségadás kötelező táblát a kerékpáros közlekedésre utaló kiegészítő táblával. A kerékpáros átvezetés hangsúlyozására a kerékpárút kezdete táblákat is javasolt elhelyezni.

6.2.12 . Lévai József utca 9-11. szám előtti parkolóterületről kihajtás

Megrendelő által jelzett probléma: Tiszaújváros, Lévai utca 9-11 nem lehet kilátni a parkolóból való kihajtás során. Az átépítés előtt nem volt ott parkoló kijelölve, de az új parkoló építése óta 5 várakozóhely van kialakítva amelyek gátolják a rálátást.

Javaslat: A Lévai útra a Munkácsy Mihály út felől és a Szederkényi utcai körforgalomtól (mindkét irányból 40 km/h-ás sebességkorlátozás javasolt. Javasolt az új parkolókból a kihajtó felőli végén

legalább két várakozóhely megszüntetése. Ha a rálátási háromszög ekkor sem biztosított akkor az Állj! Elsőbbségadás kötelező táblát kell kihelyezni a kihajtáshoz a burkolati jel módosításával.

6.2.13 . Mátyás király út 2-4. sz. épület keleti oldalánál a garázsok és üzletek előtti terület rendezése

Megrendelő által jelzett probléma:

1. Jogosult e a garázs megközelítése, illetve elhagyása céljából gépjárművel áthajtani a jelenleg járdaként vagy gyalogos területként kialakított szakaszon, milyen jogcímen és milyen feltételekkel?
2. Szükséges-e ehhez külön közútkezelői, behajtási, közterület-használati vagy egyéb engedély, illetve hozzájárulás?
3. Amennyiben a garázs rendeltetésszerű használatához szükséges megközelítési lehetőség jelenleg nem biztosított, kérem annak vizsgálatát, hogy fennáll-e, illetve rendezhető-e szolgalmi jog, átjárási jog vagy egyéb olyan használati jogosultság, amely a garázs gépjárművel történő megközelítését jogszerűen biztosítja!
4. Amennyiben a szolgalmi vagy egyéb használati jog nem alkalmazható, kérem tájékoztatásukat arról, van-e lehetőség olyan behajtási, megállási, parkolási vagy közterület-használati engedély kiadására, amely lehetővé teszi a garázs tényleges és rendeltetésszerű használatát!
5. Kérem annak tisztázását is, hogy a garázs közvetlen előterében, a garázs használatához kapcsolódó rövid időtartamú megállás – így különösen be- és kipakolás, a gépjármű előkészítése, illetve a garázsba történő beálláshoz vagy kihajtáshoz szükséges idő – milyen feltételek mellett jogszerű!

Javaslat: A Mátyás király utca 2-4 számú épület keleti oldala előtt az épület két végében lévő járda folytatásaként készült az épület előtti szakaszon a kissé megtévesztő 6,4 m szélességű járda a parkolók végében azoktól „k” szegéllyel elválasztva.

A „k” szegéllyel történő elválasztás lehetővé teszi az épületek előtti garázsok megközelítését. Az autóval közlekedők számára a túl nagy szélesség és a végig épített „k” szegély nem hangsúlyozza eléggé a terület járda mivoltát. Az érvényben lévő műszaki előírások szerint a terület járda, mivel az úttól (parkoló közlekedési folyosója) szegéllyel szintben kiemelve épült és gyalogos közlekedésre szolgál.

A garázs tulajdonosa jogosult minden külön engedély nélkül a garázsa megközelítésére,

mivel a garázsa előtti járda egyben a garázs „kapubejárója” is egyben.

6.2.14 . Tisza út 4. szám melletti parkoló kihajtás beláthatósága

Megrendelő által jelzett probléma:

- a jelenleg engedélyezett várakozás áthelyezhető-e az úttest túloldalára
- a társasházi kihajtó közvetlen környezetében, a kihajtó előtt és után 1–2 parkolóhelyen a várakozás megszüntethető-e;
- Forgalomtechnikai tükör kihelyezésével megfelelően javítható-e a kihajtás beláthatósága;
- milyen egyéb forgalomtechnikai vagy közlekedésbiztonsági intézkedés jelenthet megfelelő és tartós megoldást a kialakult helyzetre.

Javaslat: A parkoló közlekedő útja és a Tisza út kereszteződéséhez elsőbbségadás tábla kihelyezése szükséges a műszaki leírás 4.2.1 pontja szerint, és jobb oldalra egy, a bal oldalra 2 autónyi hosszban forgalomtól elzárt terület felfestése.

A lakók tájékoztatására küldött javaslat: a kereszteződéstől öt-öt méterre mindkét irányban forgalomtól elzárt területet, a parkoló bejárata elé X burkolati jel, a járdára különösen veszélyes helyet jelölő burkolati jel felfestése is javasolt megoldás.

6.2.15 . Mátyás király út 32. melletti lakó-pihenő övezet felülvizsgálata

Megrendelő által jelzett probléma:

A lakók sérelmezik, hogy behajtanak a területre az iskolába menő gyerekeket szállító autók.

Jelenlegi helyzet: A Mátyás király utca és az Árpád út közötti középső területen található általános iskola és bölcsőde is. Az általános iskola gépjárművel megközelíthető a Mátyás király u. 10-12 sz. felől is, de a bölcsődének a 32 sz. melletti behajtási lehetőség az egyetlen a gépjárművel való megközelíthetőségre. A bölcsőde dolgozói az intézmény területén lévő parkolóikat csak ezen az útvonalon tudják megközelíteni.

Javaslat: A bölcsőde gépjárművel való megközelíthetőségének ellehetetlenítése miatt a terület lakó-pihenő övezeti besorolását meg kell szüntetni.

6.2.16 . Árpád út 16.sz. keleti oldal megállási tilalom elrendelése

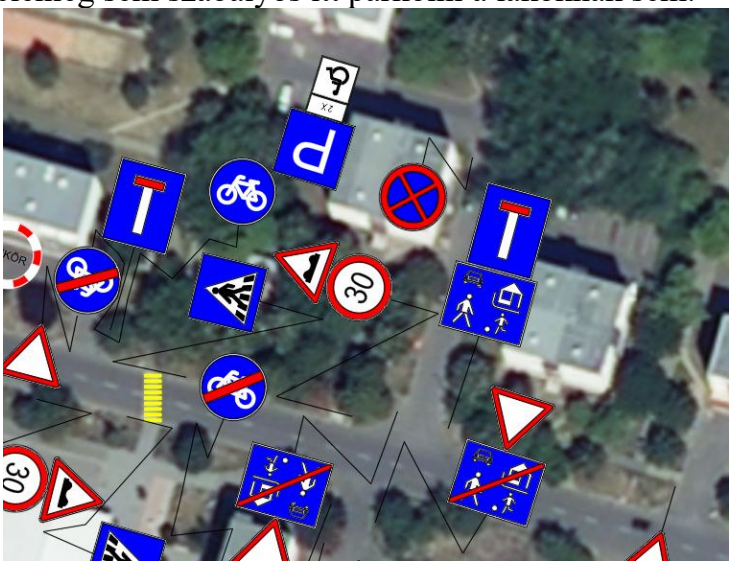
Megrendelő által jelzett probléma:

Lakossági jelzés alapján a megállás tilalmát kérik, mert az ott parkoló gépjárművek - főleg a

reggel és délután, amikor mennek a gyerekekért az épülethez közeli iskolába- beszűkítik az utat.

Jelenlegi helyzet: A terület lakó-pihenő övezet, az iskolába tartók nem hajthatnának be ide. A lakó-pihenő övezetekben megállni csak a kijelölt helyek szabad. A jelzett területen a korábbi sárga festés még látható.

Javaslat: A megállási tilalom elrendelhető az alábbi helyszínrajzon jelzett tábla kihelyezésével, de jelenleg sem szabályos itt parkolni a lakóknak sem.



6.2.17. Vörösmarty út 2. szám nyugati oldalán kihelyezett a körforgalomtól számított második megállni tilos tábla szükségességének vizsgálata

Javaslat: Az első tábla általi megállási tilalmat az áruház útcsatlakozása feloldja, ezért került ki a második tábla is. A tilalmi szakasz hossza így teljes.

6.2.18. Hajdú tér 5. sz. épület északi oldalán a párhuzamosan várakozó járművek akadályozzák a garázsokba behajtást

Megrendelő által jelzett probléma: A Hajdú tér 5. számú - lakó-pihenő övezetben található - épület északi oldalán, a társasházban lévő garázsok egyik tulajdonosa jelezte hivatalunk felé, hogy a garázsokhoz vezető útszakasz mellett párhuzamosan várakozó gépjárművek többször megnehezítik a garázs rendeltetésszerű használatát.

Javaslat: A megállási tilalom elrendelhető az alábbi helyszínrajzon jelzett tábla kihelyezésével, de jelenleg sem szabályos itt parkolni a lakó-pihenő övezeti besorolás miatt.



6.2.19 . József Attila – Örösi út kereszteződésében a kerékpáros átvezetés vizsgálata

Megrendelő által jelzett probléma: A rendőrkapitányság közlekedésrendészeti munkatársának felvetése alapján indokolt a József Attila út – Örösi út kereszteződésében a kerékpáros átvezetéshez kapcsolódó elsőbbségi viszonyok, valamint a kerékpárút kezdetét és végét jelölő közúti jelzőtáblák kihelyezésének felülvizsgálata.

Jelenlegi helyzet: A jelenlegi állapotban a kerékpárutat rávezetjük az Örösi út déli oldalán lévő járdára.

Javaslat: A szabálytalan helyzet megszüntetésére javasolt a kerékpáros átvezetés burkolati jel megszüntetése.

6.2.20 . Táncsics út 27. szám előtti útszakasz

Megrendelő által jelzett probléma: A Táncsics út 27. szám előtti útszakasznál a beláthatóság problémája.

Jelenlegi helyzet: Az útszakasz nem látható be 25 – 30 m-nél hosszabban, és a burkolat szélessége 3,5 – 3,6 m között változik.

Javaslat: Táncsics utca egyirányúsítása a Táncsics köz és a Kossuth Lajos utca között vagy esetlegesen:

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

30 km/h-ás sebességkorlátozás az előző bekezdés szerinti szakaszon.

6.2.21 . Dózsa György út temető előtti szakasz megállási tilalom

Megrendelő által jelzett probléma: A Dózsa György úton a temető kapcsán merült fel, hogy a korábban a Dózsa György - Bocskai út kereszteződés kihelyezett megállni tilos tábla ugyanoda kerüljön-e vissza, ha igen, milyen hosszban legyen korlátozva a megállás, vagy csak a temető előtti útszakaszhoz tegyük ki, a temető előtti parkolók hosszában.

Javaslat: A helyszíni bejáráson elhangzottak alapján a legfőbb probléma csak a temetési szertartások idején alakul ki a parkolással, ezért csak a temető előtti szakaszra javasolt a megállni tilos tábla kihelyezése.

6.2.22 . Tiszapart városrész, Verebély út transzformátor épület közötti területre kihelyezett behajtani tilos tábla szükségessége

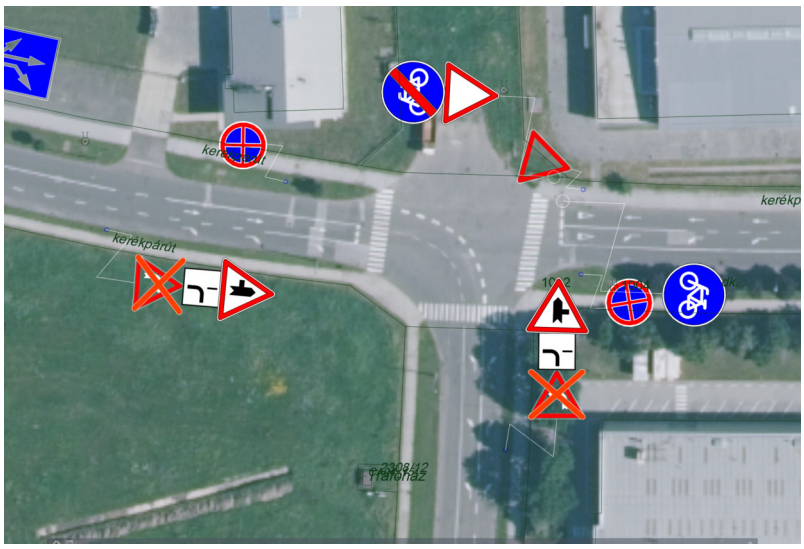
Megrendelő által jelzett probléma: Lakossági kérdésként merült fel a Neumann János utca melletti területen, a Verebély út 11. és a transzformátorépület között kihelyezett behajtani tilos tábla létjogosultsága.

Javaslat: A transzformátor épület előtt, annak végéig burkolt felület található (mely nem járda). A kihelyezett tábla megtiltja az épület melletti behajtást és megállást, ami az üzemeltetési feladatokat hátráltathatja, ezért a kihelyezett tábla megtartása indokolt.

6.2.23 . Huszár Andor út – Kandó Kálmán út kereszteződés vizsgálata

Jelenlegi helyzet: Mindkét irányból a a veszélyes útkanyarulat balra illetve jobbra tábla került kihelyezésre.

Javaslat: A táblák helyett az útkereszteződés alárendelt úttal tábla kihelyezése javasolt a helyszínrajzi kiegészítő táblákkal az alábbiak szerint.



6.2.24 . Szent István út 1-11. szám mögötti szakasz

Megrendelő által jelzett probléma: Szent István út 1-11. szám mögötti útszakaszon a lépcsőházból kilépő gyalogosok és a szélső sávban közlekedő gépjárművek esetleges találkozásának lehetősége felmerült.

Javaslat: Az úton 20 km/h-ás sebességkorlátozás van, illetve mindkét irányból behajtani tilos kivéve célforgalom kiegészítő táblával. A konfliktushelyzetek mérséklésére tovább csökkenthető a sebességkorlátozás 10 km/h-ra. További intézkedés a gépjárműforgalom fenntartása mellett nem lehetséges.

6.2.25 . Vörösmarty és Sajó utak kereszteződése

Megrendelő által jelzett probléma: A Vörösmarty út a védett út, de azon közlekedve nem lehet felismerni a forgalmi rendet az útkereszteződésben. Az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla hátulról nem felismerhető mert négyzet alakú.



Javaslat: A Sajó útra a meglévő táblák helyett szabványos háromszögletű FNS keretes táblákat kell kihelyezni.

6.2.26 . Széchenyi út „régi üzletsor”

Megrendelő által jelzett probléma: A Széchenyi úton Az ún. régi üzletsorról balra kanyarodva a Széchenyi útra amennyiben gépkocsik állnak az úttest szélén nem lehet kilátni.

Javaslat: A Széchenyi útra a buszmegálló öböl után javasolt a megállni tilos tábla kihelyezése.

6.2.27 . Árpád utca 39.sz. Hulladéktároló elhelyezése

Megrendelő által jelzett probléma: A hulladéktároló úgy van elhelyezve, hogy az útkereszteződésben a kilátást gátolja. Legalább a várakozó járművekkel egy vonalban lenne érdemes átépíteni.

Javaslat: A hulladéktárolót a rálátási háromszögön kívülre kell kihelyezni.

6.2.28 . Örösi út LIDL parkoló kihajtóág

Megrendelő által jelzett probléma: Örösi út LIDL parkolóból kihajtva az ott lévő villanyóra doboz, valamint a balra lévő magas átláthatatlan kerítés akadályozza a kerékpárúton közlekedő járművek észlelését.

Javaslat: A kihajtó és a kerékpárút forgalmi rendjét meg kell változtatni. Az Állj! elsőbbségadás táblát ki kell helyezni az Örösi úthoz a kiegészítő tábla nélkül. Jelezni kell a kerékpárút végét és elsőbbségadás táblát is el kell helyezni a kerékpárútra mindkét irányból. Valamint ki kell helyezni a kerékpárút kezdete táblákat is az alábbiak szerint:



Vagy a lehetséges megoldás a forgalomtechnikai bejáráson elhangzottak szerint: A bizottság helyszínen elhangzott javaslata alapján a kitakarás megszüntetése érdekében a Lidl üzlettel egyeztetni szükséges annak lehetőségéről, hogy az elektromos szekrény áthelyezhető-e, esetleg van-e lehetőség kisebb méretű szekrény elhelyezésére. A beláthatóság javítása érdekében továbbá közlekedési tükör kihelyezésének lehetőségét is indokolt megvizsgálni.
Javasolt továbbá a kerékpárúton közlekedők figyelmének felhívása érdekében gépjármű forgalomra felhívó tábla kihelyezése.

3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.
Tel: 46/450-527; 70/317-2112
Email: reko@rt-plan.com

Miskolc, 2026. október 28.

RT-PLAN KFT.
3519 Miskolc, Iglói u. 3. 1/1.
Adószám: 13189084-2-05

Rékó Tamás tervező

építőmérnök
műszaki - tanár
okl mérnök-informatikus
KÉ-K 05-0598